



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЛИНЕЙКА ПИТБАЙКОВ VSE



Поздравляем вас с приобретением питбайка **BSE**. Добро пожаловать в нашу семью любителей автоспорта. Качество разработки, проектировки и исполнения приобретенного вами питбайка делают его лучшим в своем классе.

Мы подготовили настоящее руководство, чтобы ознакомить вас с необходимыми процедурами по использованию, уходу и обслуживанию питбайка, а также при необходимости по поиску и устранению неисправностей. В настоящем руководстве также представлена информация о технике безопасности. Мы рекомендуем вам следовать данным инструкциям для реализации оптимальных рабочих характеристик питбайка и возможности получить максимальное удовольствие от безопасной езды на нем.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации питбайка **BSE**. Убедитесь в понимании правил эксплуатации мотоцикла, функций и принципов работы всех элементов управления. В настоящем руководстве пользователя представлены инструкции по эксплуатации и проведению мелкого текущего ремонта. Для проведения капитального ремонта могут понадобиться услуги квалифицированного технического специалиста и/или специальные инструменты и оборудование.

Во время езды на мотоцикле убедитесь, что вы соблюдаете правила безопасности и защиты. Всегда используйте шлем утвержденного образца, защитные средства для глаз и защитную одежду в соответствии с дорожными условиями. Не управляйте транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Спасибо, что вы выбрали питбайк **BSE**. Желаем вам приятных поездок в течение долгого времени.

ВНИМАНИЕ! Линейка питбайков **BSE** представлена различными моделями — от базового уровня до моделей с максимальной комплектацией. На фотографиях в настоящем руководстве представлены примеры различных уровней оборудования. Вид отдельных компонентов на фотографиях может отличаться от реальных компонентов, используемых в вашем мотоцикле, при этом их функции остаются таким же, как описано в руководстве.

СОДЕРЖАНИЕ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	8
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: ТОРМОЗА	
Рычаг переднего тормоза, педаль заднего тормоза.....	10
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ	
Рычаг сцепления, рычаг переключения скоростей.....	11
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И РУЛЬ	
Кикстартер	13
Обогатитель и топливный кран	13
Ручка газа	14
Кнопки включения/выключения двигателя	15
Боковая подставка	16
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
Перед поездкой, безопасность	17
Проверки питбайка перед поездкой.....	19
Шины, колеса и спицы	19
Утечки масла	20
Моторное масло	21
Топливный бак и пробка	22
Приводная цепь.....	23

Тросы управления	24
Крепежные элементы	25
Свеча зажигания и провод	25
Ручка газа	26
Тормоза	27
Запуск и движение	28
Запуск двигателя	28
Переключение передач	30
Торможение	30
Остановка и стоянка	32
Проверка после движения	32

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА

Важность проведения правильного техобслуживания	33
Обкатка двигателя	33
Меры безопасности	34
Рекомендуемый график проведения технического обслуживания	35
Рекомендации по используемому топливу	37
Моторное масло: проверка и доливка, замена, рекомендации	38
Свободный ход ручки газа	41
Холостые обороты двигателя	42
Воздушный фильтр	43
Свеча зажигания: технические характеристики, снятие и замена	44
Проверка передней и задней подвески	46
Регулировка передней и задней подвески	48
Передние и задние тормоза	50
Тормоза: износ, проверка и смазка	51
Проверка колес	52

Снятие переднего колеса	53
Шины и камеры: давление воздуха, проверка, замена	53
Боковая подставка	56
Приводная цепь: проверка и регулировка	57
Приводная цепь: смазка, снятие, чистка и обратная установка, замена	60
Мойка питбайка	63
Транспортировка питбайка	65
Хранение питбайка	66

ПО ИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается или запускается с трудом	68
Двигатель запускается, работает с перебоями, свеча зажигания загрязнена	68
Двигатель детонирует (присутствует стук), перегревается	69
Чрезмерная вибрация двигателя, утечка масла	69
Переключение передач происходит с трудом или передача выскакивает из зацепления, сцепление буксует	70
Рывки в сцеплении, сцепление не выключается, присутствует вибрация	70
Тормоза не работают должным образом	70

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ПОДГОТОВКА К НЕОЖИДАННЫМ СИТУАЦИЯМ

Общие принципы	72
Двигатель останавливается или не заводится	73
Если спустила шина	73

Действия при аварии.....	74
Отказ компонентов	74

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Идентификационные номера транспортного средства	75
Регулировка карбюратора для эксплуатации в горах.....	76
Система контроля выбросов	76
Гарантийные обязательства	76
Источники выбросов	77
Система контроля выбросов выхлопных газов.....	77
Система контроля выбросов картерных газов	77
Система контроля уровня шума.....	77
Проблемы, которые могут повлиять на уровень выбросов	78

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕВАЯ СТОРОНА



- (1) Рычаг сцепления
- (2) Карбюратор
- (3) Топливный кран
- (4) Воздушный фильтр
- (5) Приводная цепь

- (6) Ведомая звезда
- (7) Натяжитель цепи
- (8) Направляющая цепи
- (9) Слайдер цепи
- (10) Ролик цепи
- (11) Опора для ног

- (12) Крышка генератора
- (13) Рычаг переключения передач
- (14) Защита двигателя
- (15) Суппорт переднего тормоза
- (16) Передний тормозной диск

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРАВАЯ СТОРОНА



- (1) Задний тормозной диск
- (2) Суппорт заднего тормоза
- (3) Глушитель

- (4) Крышка заливной горловины топливного бака
- (5) Трубка сапуна

- (6) Ручка газа
- (7) Рычаг переднего тормоза
- (8) Главный цилиндр переднего тормоза

- (9) Головка цилиндра
- (10) Выхлопная труба

- (11) Педаль заднего тормоза
- (12) Опора для ног
- (13) Крышка маслозаливной горловины и щуп для проверки уровня масла
- (14) Кикстартер

- (15) Задний маятник

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: ТОРМОЗА

Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза находится на правой стороне руля и управляет только передним тормозом. Управление осуществляется пальцами правой руки путем нажатия рычага на себя.

Педаля заднего тормоза



Педаля тормоза, находится справа, впереди от опоры для ног и слегка внутри, управляет только задним тормозом. Управление осуществляется путем нажатия педали вниз правой ногой. Во избежание блокировки колеса нажимайте на передний и задний тормоз плавно.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ

Рычаг сцепления



Рычаг сцепления находится на левом конце руля и управляется с помощью пальцев левой руки. Выключение сцепления производится путем прижатия рычага к ручке руля. После переключения передач включение сцепления производится путем плавного отпускания рычага, который возвращается в исходное положение.

Рычаг переключения передач



Рычаг переключения передач находится на левой стороне мотоцикла, впереди от опоры для ног и слегка внутри. Управление осуществляется носком левой ноги. Переключение передач практически на всех моделях BSE осуществляется по схеме «один раз вниз и три раза вверх», нейтраль находится между 1-й и 2-й передачами. На некоторых моделях может использоваться схема переключения передач «четыре раза вверх», при этом нейтраль находится под 1-й передачей.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ (продолжение)

Чтобы поехать на мотоцикле со схемой переключения передач «один раз вниз и три раза вверх», нажмите рычаг сцепления к ручке руля, нажмите рычаг переключения передач до конца вниз. Для переключения с 1-й на 2-ю, с 2-й на 3-ю и с 3-й на 4-ю передачу нажмите рычаг сцепления к ручке руля, поместите носок левой ноги под подножку рычага переключения передач и поднимите ее до упора вверх, затем отпустите рычаг переключения передач и снова включите сцепление одновременно с плавным поворотом ручки газа. Эту последовательность необходимо выполнять каждый раз при повышении передачи. Для переключения с 4-й на 3-ю, с 3-й на 2-ю и с 2-й на 1-ю передачу поставьте левую ногу на подножку рычага переключения передач, отключите сцепление, нажав рычаг сцепления к рулю, нажмите рычаг переключения передач вниз и отпустите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление. Не закрывайте полностью ручку газа при снижении передач — это позволит устранить торможение двигателем и смягчит переключение на более низкую передачу. Повторяйте эту процедуру каждый раз при снижении передачи. Помните, что при поднятии рычага переключения передач вверх происходит повышение передачи, а при нажатии рычага переключения передач вниз — понижение передачи. Для перехода на нейтраль необходимо переключиться на $\frac{1}{2}$ хода вверх от 1-й передачи или вниз от 2-й передачи.

Управление мотоциклами со схемой переключения передач «четыре раза вниз» происходит так же, как и на моделях со схемой «один раз вниз и три раза вверх», только 1-я передача находится над нейтралью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед переключением передач всегда полностью отключайте сцепление. При переключении передач без полного отключения сцепления может произойти повреждение сцепления и/или трансмиссии. При переключении на более низкие передачи во время движения мотоцикла не производите переключение на высокой скорости, так как это может привести к повреждению трансмиссии и/или двигателя, а также к блокировке заднего колеса, потере тяги и дальнейшей потере управления, что в свою очередь может привести к серьезным травмам или смерти.

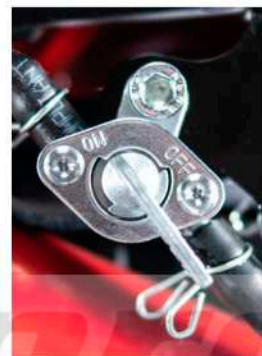
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: РУЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Кикстартер



Все питбайки BSE заводятся либо кикстартером, либо при помощи электростартера. Рычаг кикстартера находится на правой стороне корпуса двигателя, непосредственно позади правой опоры для ноги. На валу кикстартера расположен рычаг, поворачивающийся на 90 градусов из положения спереди наружу для запуска и убирающийся обратно после запуска и во время движения.

Обогатитель и топливный кран



Во всех питбайках BSE используются карбюраторы с ручными обогатителями, необходимыми для холодного запуска. На большинстве моделей рычаг управления обогатителем установлен на левой стороне карбюратора и имеет два положения (полностью включено и полностью выключено), при этом на нескольких моделях обогатитель устанавливается на правую часть карбюратора и имеет три положения (полностью включено, зафиксировано, то есть промежуточное положение, и полностью выключено). Поддача топлива в карбюратор из топливного бака контролируется с помощью ручного двух или трехпозиционного крана. Существует три положения крана: «ОТКРЫТО», «ЗАКРЫТО» и «РЕЗЕРВ».

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: РУЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ (продолжение)

Ручка газа



Ручка газа закрыта

С помощью ручки газа осуществляется контроль оборотов двигателя (об/мин), при этом управление осуществляется поворотом ручки на правой стороне руля. Для увеличения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку на себя.



Ручка газа открыта

Чтобы снизить обороты двигателя (и скорость транспортного средства), следует повернуть ручку в направлении от себя. Ручка газа подпружинена, и, если она правильно настроена, при отпускании возвращается в закрытое положение (режим холостых оборотов двигателя).

Кнопки включения/выключения двигателя



Выключатель двигателя (кнопка глушения)

Питбайки BSE оснащены разными типами выключателей двигателя. Первый тип представляет собой кнопочный выключатель двигателя (отключение зажигания), при нажатии которого происходит остановка двигателя.



Двухпозиционный переключатель

Второй тип переключателя представляет собой двухпозиционный переключатель. Двигатель может быть запущен только в положении «включено». Для глушения двигателя необходимо перевести переключатель в положение «выключено».

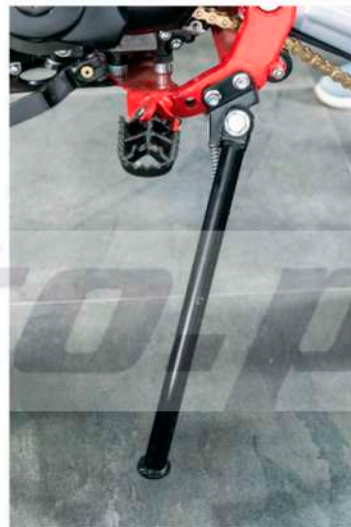
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: РУЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ (продолжение)

Боковая подставка



Боковая подставка в верхнем положении

Боковая подставка используется для установки мотоцикла в вертикальное положение с небольшим наклоном при парковке. Боковая подставка находится в левой части мотоцикла непосредственно за левой подножкой или в некоторых случаях под ней. Боковая подставка поднимается или опускается левой ногой.



Боковая подставка в нижнем положении

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые спортивные модели не имеют боковой подставки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед поездкой

Перед каждой поездкой убедитесь, что вы и ваш питбайк готовы к поездке. Убедитесь, что вы находитесь в надлежащем физическом и ментальном состоянии, вы не употребляли алкоголь и наркотики, а также обладаете необходимыми средствами защиты. Мы хотим, чтобы вы оставались нашим клиентом, поэтому настоятельно рекомендуем вам ради вашей безопасности использовать шлем утвержденного образца, качественную защиту для глаз и защитную одежду, включая как минимум мотоциклетные перчатки и ботинки, прочные штаны и футболку с длинными рукавами.

Шлем снижает вероятность серьезных травм головы или смерти при аварии. Шлем без защитного щитка обеспечивает хорошую защиту, однако закрытый шлем защищает намного лучше. Обязательно убедитесь, что на шлеме имеется наклейка о сертификации DOT. Для обеспечения еще большего уровня защиты приобретите шлем, сертифицированный согласно DOT и Snell (Snell Memorial Foundation — организация, использующая более строгие стандарты, чем DOT). Шлем должен плотно прилегать к голове, быть удобным и иметь регулируемый подбородочный ремень, который можно надежно затянуть.

Для обеспечения максимальной безопасности при езде необходимо использовать высококачественные защитные очки для езды по бездорожью. Мотоциклетные ботинки для внедорожной езды обеспечивают лучшую защиту ступней, щиколоток и голеней, чем ботинки для городской езды. Это же относится к перчаткам. Для обеспечения максимальной защиты надевайте мотоциклетные штаны с наколенниками и набедренными щитками, джерси или куртку с налокотниками, а также используйте защиту для груди и плеч.

Перед каждой поездкой тщательно проверяйте мотоцикл и при обнаружении любых проблем устраняйте их. Езда по бездорожью очень сложна на любом транспортном средстве, поэтому лучше избегать любых проблем механического характера, когда вы находитесь далеко от мест, где можно получить помощь. Неправильное обслуживание мотоцикла или наличие неисправностей может привести к аварии с серьезными травмами или смертью водителя. Всегда проводите проверку транспортного средства перед поездкой.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Перед поездкой (продолжение)

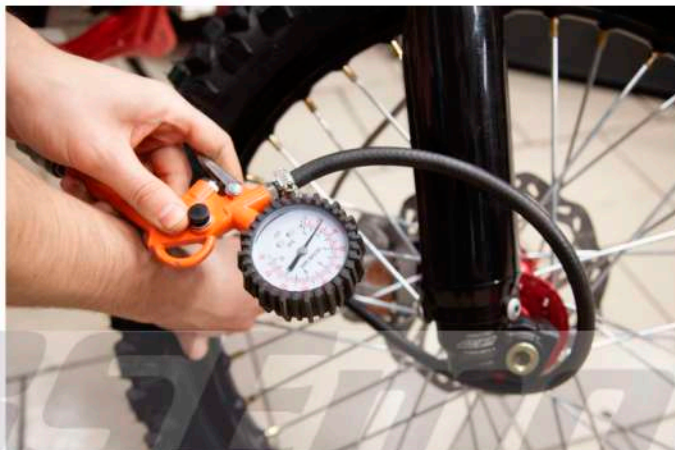
Безопасная и приятная поездка начинается с хорошего планирования и подготовки. Наиболее безопасной и приятной будет поездка в компании с одним или несколькими людьми. Если у одного возникнут проблемы, другой человек сможет помочь. Обязательно дайте знать своим родным и близким, куда вы направляетесь и когда планируете вернуться. Перед поездкой по незнакомой местности узнайте о необходимости получить какие-либо разрешения, возьмите карты, чтобы ознакомиться с местностью, а также поговорите с другими водителями, которые знают эту местность.

Рекомендуется, в дальние поездки, помимо самого питбайка и средств защиты, взять с собой некоторые инструменты, запасные части (в том числе приводную цепь и соединительные звенья, рычаги управления, тросики, свечу зажигания, провод, клейкую ленту, веревку) и расходные материалы. Чтобы понимать, с какими трудностями вы можете столкнуться в поездке, см. раздел «Поиск и устранение неисправностей». Необходимо всегда брать с собой достаточное количество воды, еды, аптечку первой помощи и настоящее руководство пользователя.

Кроме прочего, у вас должны быть комплект инструментов, материалы и средства для ремонта шин, а также запасные передняя и задняя камеры. Желательно взять с собой запасную емкость для бензина.

Комплект вещей, которые вы должны иметь при себе, зависит от типа местности, длительности поездки, ее дальности от начальной точки, а также определяется вашим опытом и опытом ваших компаньонов в проведении ремонта. Если вы собираетесь взять с собой в поездку какие-то инструменты, запасные части и прочие расходные материалы, заранее спланируйте безопасный способ их перевозки и применения. Не превышайте максимальной грузоподъемности мотоцикла и аккуратно упаковывайте груз, чтобы он не оказывал отрицательного влияния на безопасность поездки.

Перед поездкой проверьте следующее:



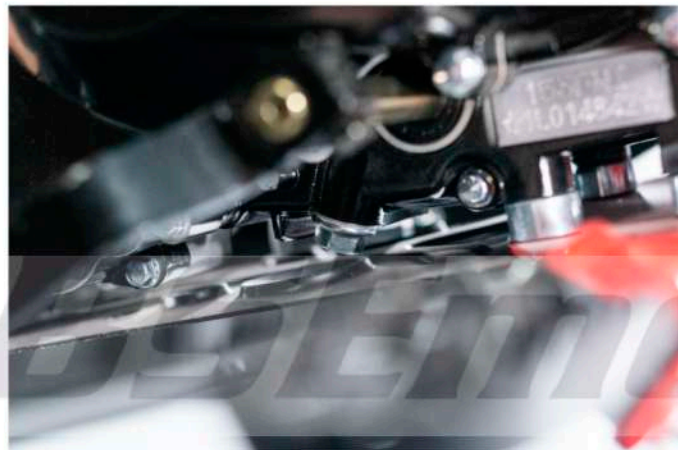
Шины. Используйте шинный манометр хорошего качества для проверки давления воздуха в холодных шинах (перед поездкой). Также проверьте обе шины на наличие признаков чрезмерного износа или повреждений. При обнаружении повреждений или чрезмерного износа шины замените ее на новую соответствующего размера и типа.



Колеса и спицы. Проверьте колесные диски на наличие повреждений. Не используйте колеса, если ободья имеют трещины или изгибы. Установите мотоцикл на стойку и проверните каждое колесо. Если присутствует биение, это признак отклонения от круглой формы или искривления. При наличии заметного биения обратитесь к дилеру. Также убедитесь, что спицы натянуты.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Проверка перед поездкой (продолжение)



Сливная пробка для моторного масла

Утечки. Проверьте корпус двигателя/коробки передач и топливный бак на наличие утечек. Проверьте область под мотоциклом на наличие признаков утечки жидкости.



Вспомогательный масляный охладитель

Если имеется вспомогательный охладитель масла, проверьте трубки и фитинги и убедитесь в отсутствии утечек. При наличии утечек выполните необходимую очистку и затяжку фитингов.



Расположение щупа для проверки уровня масла

Моторное масло. Проверьте уровень масла с помощью специального щупа, расположенного с правой стороны корпуса двигателя, при необходимости долейте масло. Убедитесь, что используется масло надлежащего типа и класса вязкости в соответствии с указаниями в настоящем руководстве. Установите щуп для проверки уровня масла обратно соответствующим образом и надежно закрепите его в корпусе двигателя.



Более подробная информация содержится в пункте «Моторное масло: проверка и доливка» в разделе «СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Проверка перед поездкой (продолжение)



Заливная горловина и крышка заливной горловины топливного бака

Топливо. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте топливо до уровня нижней части заливной горловины. Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 (или выше).

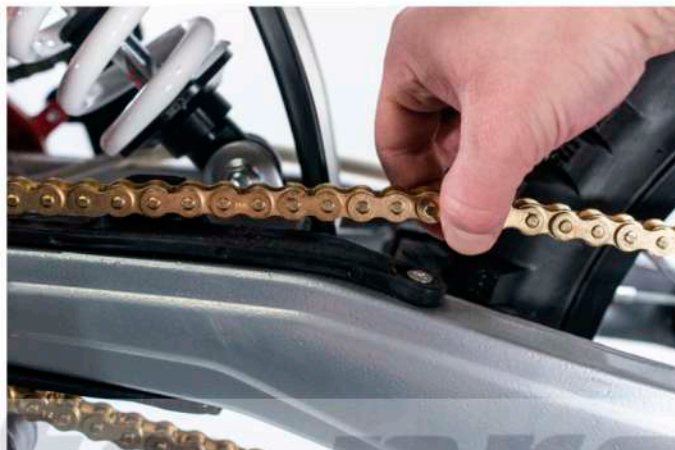
Крышка заливной горловины топливного бака, трубка сапуна

Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно закреплена, а трубка сапуна правильно установлена на крышке и находится в хорошем состоянии.



Приводная цепь

Приводная цепь. Проверьте состояние и правильное натяжение (провисание) цепи. При избыточном натяжении может произойти разрыв цепи. Избыточное провисание цепи может вызвать ускоренный износ, перегиб, переплетение звеньев или повреждение роликов.



Слайдер и ролики цепи

Проверьте слайдер цепи (находится в передней левой части маятника) на чрезмерный износ, при необходимости замените.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Проверка перед поездкой (продолжение)



Тросик газа

Тросы. Сцепление и ручка газа управляются с помощью тросов от рычагов, расположенных на руле. Проверьте рубашку троса на наличие износа и фитинги на предмет затяжки, при необходимости выполните замену или подтяжку.



Крепление троса сцепления на картере двигателя

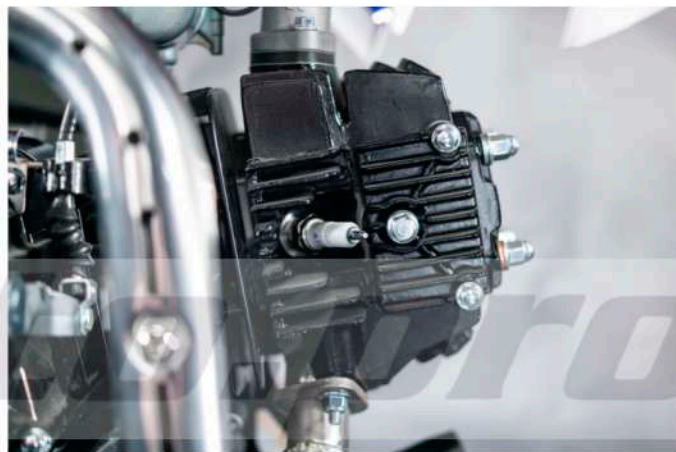
Если трос не перемещается свободно, может потребоваться его смазка.

Гайки и болты. Проверьте затяжку гаек и болтов с помощью ключей соответствующих размеров. При необходимости выполните подтяжку.



Свеча зажигания

Свеча зажигания и провод зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания надежно установлена в головке цилиндра. При необходимости выполните затяжку.



Свеча зажигания

Убедитесь, что клеммы провода зажигания надежно закреплены на свече зажигания и на катушке зажигания.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Проверка перед поездкой (продолжение)



Ручка газа закрыта



Ручка газа открыта

Ручка газа. Проверьте свободный ход ручки газа и выполните необходимую регулировку.



Управление передним тормозом

Тормоза. Проверьте правильную работу рычагов управления передним и задним тормозом. В случае чрезмерного свободного хода проверьте уровень жидкости в бачке соответствующего главного цилиндра, долейте тормозную жидкость DOT4 в необходимом количестве и прокачайте систему.



Управление задним тормозом

При необходимости отрегулируйте механическим способом свободный ход переднего и заднего рычагов и проверьте их соединения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Запуск и движение

Запуск двигателя. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении и (если это применимо) двухпозиционный переключатель находится в положении вкл. Переведите топливный кран в открытое положение. Если двигатель мотоцикла холодный, поднимите рычаг обогатителя вверх в полностью открытое положение. Для обеспечения дополнительной безопасности прижмите рычаг сцепления к рулю, чтобы отключить сцепление, затем, удерживая ручку газа в слегка приоткрытом положении, выполните запуск с помощью кикстартера или электростартера.





Рычаг обогатителя

При температуре воздуха 10-25°C переведите рычаг кикстартера из фиксированного положения и поверните его ногой вниз и назад, пока не почувствуете сопротивление. После этого резким и непрерывным движением толкните рычаг вниз, пока он не остановится в нижнем положении. Не допускайте свободного или резкого возвращения кикстартера в исходное положение, так как это может привести к повреждению корпуса двигателя/коробки передач. Если на левой части карбюратора имеется двухпозиционный обогатитель, оставьте двигатель в работающем состоянии примерно на 15 секунд после запуска, затем переведите рычаг обогатителя до конца вниз в полностью выключенное положение.

Если имеется трехпозиционный переключатель на правой стороне карбюратора, переведите рычаг обогатителя частично вниз в фиксированное положение непосредственно после запуска двигателя, затем через 15 секунд переведите рычаг обогатителя до конца вниз в полностью выключенное положение. При нестабильных холостых оборотах слегка откройте ручку газа до выравнивания холостых оборотов.

Если температура воздуха ниже 10°C, необходимо выполнить шаги, описанные выше, и прогреть двигатель путем приоткрытия и закрытия ручки газа до достижения устойчивых оборотов в полностью выключенном положении. Если температура воздуха выше 25°C либо мотоцикл полностью прогрет, не используйте заслонку.

Если не удастся запустить двигатель после нескольких попыток, возможно, он залит избыточным количеством топлива. Для продувки двигателя на мотоцикле, оборудованном двухпозиционным переключателем, переведите переключатель в положение «выключено», переведите рычаг обогатителя в крайнее нижнее положение (полностью выключено), удерживайте ручку газа в полностью открытом положении и проверните двигатель несколько раз с помощью кикстартера. После этого переведите двухпозиционный переключатель в положение «работа» и выполните инструкции по запуску прогретого двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Запуск и движение (продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не запускайте двигатель и не осуществляйте вождение мотоцикла в закрытых помещениях и в помещениях без достаточной вентиляции. В выхлопе содержится угарный газ и другие токсичные газы, которые могут быстро накапливаться в закрытых помещениях, что может привести к ухудшению самочувствия и даже к смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При длительной работе двигателя с открытой заслонкой может возникнуть повреждение поршня или стенок цилиндра, что потребует восстановления или замены двигателя.

Переключение передач. См. пункт «Рычаг переключения передач» в разделе «ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ: СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ» настоящего руководства, стр. 11–12.

Торможение. Для снижения скорости или остановки мотоцикла медленно активируйте передний и задний тормоз, переключая при этом передачу на более низкую, чтобы скорость вращения двигателя соответствовала фактической скорости движения мотоцикла. Постепенно увеличивайте усилие на тормоз по мере торможения. После снижения скорости и полной остановки мотоцикла опустите левую ногу вниз, затем, отжав задний тормоз, опустите вниз правую ногу.

Для максимального торможения закройте ручку газа и сильно нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза до остановки колес. При слишком сильном нажатии на передний и/или задний тормоз может произойти блокировка колеса и проскальзывание, что приведет к потере контроля над процессом управления. Если это произошло, немедленно отпустите тормоза, выровняйте руль, чтобы восстановить контроль, а затем снова нажмите на тормоза с меньшим усилием.

Начинающие мотоциклисты должны всегда стараться нажимать на тормоза как можно более равномерно и плавно. При нажатии на передний тормоз чуть сильнее, чем на задний, менее опытный мотоциклист получает возможность лучше контролировать мотоцикл; более сильное нажатие на задний тормоз может привести к потере сцепления задней шины с дальнейшей потерей контроля над мотоциклом. Опытные и умелые водители могут варьировать относительные усилия при нажатии на передний и задний тормоз с учетом условий езды и скорости.



Ручной и ножной тормоз

Все мотоциклисты (это может не относиться к опытным, обладающим знаниями экспертного уровня) должны снижать скорость и завершать торможение перед входом в поворот. Запрещается резко осуществлять торможение или закрывать ручку газа во время поворота. Любое из этих действий может привести к потере сцепления одним или обоими колесами, а потеря сцепления колесом может привести к частичной или полной потере контроля над транспортным средством.

При езде на влажных или поврежденных поверхностях способность к маневрированию и торможению снижается. В таких условиях управление необходимо осуществлять плавно. При быстром разгоне, торможении или рулении может произойти потеря контроля. Всегда проявляйте особую осторожность при разгоне, торможении и поворотах на скользких и поврежденных поверхностях.

На продолжительных крутых спусках, а также на поврежденных и скользких покрытиях используйте торможение двигателем, то есть снижайте передачу до минимально возможной, при этом нажимайте на тормоз осторожно и прерывисто.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)

Запуск и движение (продолжение)

Остановка и стоянка. После полной остановки опустите боковую подставку. Выключите двигатель. В зависимости от оснащённости вашего мотоцикла, это достигается либо нажатием на кнопочный выключатель двигателя (отключение зажигания), либо при наличии двухпозиционного переключателя переводом его из положения «работа» в положение «выключено». Если вы не планируете снова запускать двигатель в ближайшее время, также переведите топливный кран в закрытое положение.

Проверка после движения. В конце дня после езды проведите чистку мотоцикла, насколько позволяют условия. Удалите всю грязь, траву, камни и другие предметы, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки. После чистки внимательно проверьте мотоцикл на наличие повреждений или утечек. Устраните все повреждения, которые могут повлиять на безопасную эксплуатацию мотоцикла перед следующим использованием. Если это возможно, выполните смазку приводной цепи перед следующим использованием мотоцикла.

BSEmoto.pro

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА

Важность проведения правильного техобслуживания

Качественное обслуживание питбайка исключительно важно для обеспечения безопасности, а также позволяет обеспечить максимальные рабочие характеристики транспортного средства, избежать его поломок и получить удовольствие от езды.

Для поддержания нового питбайка в отличном состоянии в данном разделе приводится график проведения техобслуживания, кроме того, представлены простые инструкции по проведению техобслуживания, меры безопасности, информация и рекомендации по выбору масел, а также советы по поддержанию хорошего внешнего вида питбайка.

Обкатка двигателя. Хотя двигатель нового питбайка **BSE** не требует формальной обкатки, мы рекомендуем вам следовать советам для достижения максимальных показателей и обеспечения длительной эксплуатации.

Примечание: описанные в настоящем руководстве питбайки не оснащаются спидометрами и счетчиками пробега, поэтому необходимо приблизительно оценивать скорость и пробег транспортного средства.

1) Запустите двигатель и позвольте ему поработать на холостых оборотах в течение четырех-пяти минут, время от времени добавляя газ. Отключите двигатель и дайте

ему полностью остыть. Повторите цикл прогрева еще четыре раза.

2) Прогрейте двигатель еще раз и проедьте на малой скорости в течение примерно пяти минут. Изменяйте обороты двигателя, не повышая обороты и не увеличивая газ более чем на 1/3. Дайте двигателю полностью остыть и повторите цикл еще два раза.

3) Проезжайте на умеренной скорости в течение пятидесяти минут, изменяя обороты, но при этом не повышая обороты и не увеличивая газ более чем на 3/4. Дайте двигателю полностью остыть и повторите вторичную обкатку еще два раза.

4) Завершите обкатку, проехав в агрессивной манере в течение 15 минут. Проезжайте быстро, не раскручивая двигатель на полную мощность, при этом изменяйте число оборотов, но не проезжайте с одной скоростью на неполных оборотах. При обкатке, вероятно, истратится как минимум один или два бака бензина.

Кроме того, в первые пять часов не поднимайтесь по крутым склонам, не ездите более двух часов подряд без остановки двигателя, давайте двигателю остывать и регулярно изменяйте число оборотов.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА

(продолжение)

Важность проведения правильного техобслуживания (продолжение)

Перед каждой поездкой прогревайте двигатель в течение трех-пяти минут, что позволит полностью смазать все внутренние компоненты. В первые пять часов постарайтесь не превышать скорость 40 км/ч, в течение следующих пяти часов не превышайте скорость 60 км/ч.

Меры безопасности

Необходимо отключить двигатель перед проведением обслуживания и ремонта, кроме случаев, когда двигатель должен работать согласно инструкции. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях и в помещениях без достаточной вентиляции. В выхлопных газах содержатся угарный газ и другие токсичные газы, которые могут быстро накапливаться в закрытых помещениях, что может привести к ухудшению самочувствия и даже к смерти.

Горячие детали двигателя могут стать причиной серьезных ожогов — дождитесь остывания двигателя и выхлопной системы, прежде чем будете прикасаться к ним.

Прочтите все инструкции перед началом технического обслуживания или регулировки. Убедитесь в наличии необходимых инструментов, а также требуемых навыков и опыта для успешного выполнения работ.

Чтобы предотвратить заваливание мотоцикла на бок, что может привести к его повреждению или травмированию людей от удара, паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности и используйте боковую подставку или ремонтную подставку, специально предназначенную для обеспечения необходимой поддержки мотоцикла.

Всегда соблюдайте осторожность при работе с бензином, старайтесь снизить вероятность возгорания или взрыва. Используйте только невоспламеняющиеся растворители (с высокой температурой вспышки), такие как керосин или специальные средства для очистки деталей. Все компоненты топливной системы должны находиться вдали от любых источников тепла, искр и пламени. Не курите вблизи мест нахождения бензина и других воспламеняющихся материалов.

Рекомендуемый график проведения технического обслуживания

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**	ИНТЕРВАЛЫ*			
	Каждые 3 часа	Каждые 5 часов	Каждые 10 часов	Каждые 15 часов
Регулировка клапанов				Р
Моторное масло		З		
Фильтр моторного масла		З		
Приводная цепь	СПР			
Уровень тормозной жидкости в бачке		П		
Состояние тормозной жидкости				З
Трубки тормозной системы		П		
Тормозные колодки				П

Р — регулировка

П — проверка, при необходимости замена, чистка, корректировка, доливка или замена

С — смазка

З — замена

*Проверку и обслуживание питбайка **BSE** необходимо выполнять чаще, если эксплуатация осуществлялась в жестком режиме либо в пыльных, с повышенной температурой или других экстремальных условиях. Независимо от продолжительности эксплуатации всегда проводите обслуживание перед помещением транспортного средства на хранение либо один раз в год.

**Если вы не являетесь опытным и квалифицированным механиком или не имеете большого выбора необходимых инструментов и оборудования, не пытайтесь выполнить данные работы по обслуживанию. Во всех других случаях работы по обслуживанию должны выполняться только дилером или квалифицированным техническим специалистом по автотранспорту.

Рекомендуемый график проведения технического обслуживания (продолжение)

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**	ИНТЕРВАЛЫ*			
	Каждые 3 часа	Каждые 5 часов	Каждые 10 часов	Каждые 15 часов
Карбюратор, холостые обороты	(по мере необходимости)	(по мере необходимости)	(по мере необходимости)	(по мере необходимости)
Воздушный фильтр	ПС			
Свеча зажигания				П
Тросики сцепления и газа		ПРС		
Спицы колес, натяжка		ПР		
Колесные подшипники			ПС	
Крепежные элементы		П		
Жидкости в подвесках				З

Р — регулировка

П — проверка, при необходимости замена, чистка, корректировка, доливка или замена

С — смазка

З — замена

*Проверку и обслуживание питбайка **BSE** необходимо выполнять чаще, если эксплуатация питбайка осуществлялась в жестком режиме либо в пыльных, с повышенной температурой или других экстремальных условиях. Независимо от продолжительности эксплуатации всегда проводите обслуживание перед помещением транспортного средства на хранение либо один раз в год.

**Если вы не являетесь опытным и квалифицированным механиком или не имеете большого выбора необходимых инструментов и оборудования, не пытайтесь выполнить данные работы по обслуживанию. Во всех других случаях работы по обслуживанию должны выполняться только дилером или квалифицированным техническим специалистом по автмотоспорту.

Рекомендации по используемому топливу. Для достижения оптимальных характеристик используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

При использовании топлива с меньшим октановым числом, чем рекомендуется, может появляться стук, называемый «детонацией» или «ранним зажиганием» (нерегулярно появляющийся стук или треск), который, усиливаясь или постоянно повторяясь, может привести к сильному повреждению двигателя. Небольшое постукивание, имеющее место при высокой нагрузке, например при крутом подъеме, не является причиной для беспокойства. Если стук появляется на постоянной скорости при нормальной нагрузке, необходимо поменять марку топлива. Если стук не прекращается, обратитесь к дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Вы можете получить сильные ожоги или повреждения при работе с топливом. Всегда заглушайте двигатель и храните бензин вдали от источников тепла, искр и огня. Работайте с бензином только вне помещений. Немедленно устраняйте разливы. Не используйте растворители или чистящие средства.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Меры безопасности (продолжение)

Моторное масло. Использование соответствующего масла, проведение регулярных проверок его уровня и при необходимости долив масла, а также его замена в соответствии с рекомендациями позволят продлить жизненный цикл двигателя вашего мотоцикла. Помните, что охлаждение двигателя питбайка осуществляется за счет обтекания двигателя внешним воздухом, а также за счет циркуляции масла внутри двигателя. Даже самое лучшее масло со временем теряет рабочие характеристики, его смазывающая способность снижается. Также в масло попадает грязь и другие посторонние вещества внутри двигателя, вследствие чего оно загрязняется по мере эксплуатации транспортного средства. Старое и/или загрязненное масло может привести к повреждению двигателя или повышенному износу движущихся частей. При недостаточном количестве масла может возникнуть серьезное повреждение двигателя и трансмиссии.

Рекомендации по выбору масла

Классификация API: класс качества SF или SG вязкость SAE 10W-40*

Рекомендуемое масло: масло для 4-тактных двигателей

*При продолжительной эксплуатации при температуре окружающей среды 30–35°C, используйте масло SAE 20W-50 класса вязкости SF или SG для мотоциклов с воздушным охлаждением.

**Используйте только масло, специально разработанное для применения в двигателях мотоциклов с воздушным охлаждением. Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми присадками, так как эти присадки могут отрицательно повлиять на работу сцепления и продолжительность его эксплуатации.

Проверка и доливка масла



Щуп для проверки уровня масла / расположение крышки маслозаливной горловины

Припаркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности. Снимите крышку маслозаливной горловины / щуп для проверки уровня масла и проверьте уровень масла. Если он соответствует верхней отметке щупа (см. фотографию), масло доливать не нужно.

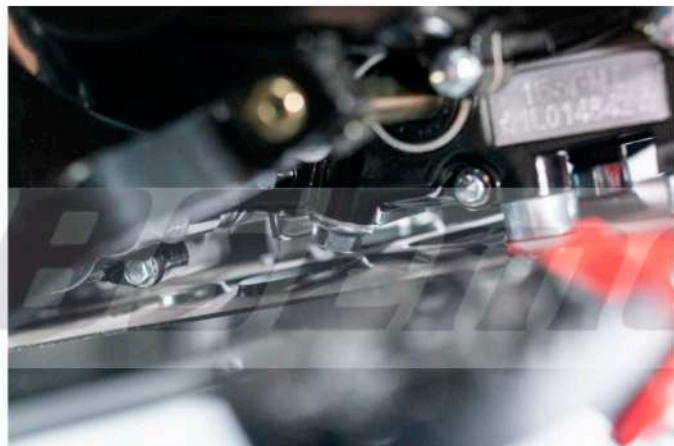


Верхняя (1) и нижняя (2) отметки уровня масла

Если уровень масла находится на нижней отметке или около нее (см. фотографию), долейте масло с рекомендуемыми характеристиками до уровня верхней отметки. Не переливайте. Вставьте щуп и крепко закрутите. Проверьте наличие утечек масла.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Замена моторного масла



1. Если двигатель холодный, запустите его и позвольте ему поработать на холостых оборотах в течение трех-пяти минут. Отключите двигатель и подождите две-три минуты, пока масло стечет.
2. Припаркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.

3. Снимите крышку маслозаливной горловины / щуп для проверки уровня масла.
4. Поместите поддон для старого масла под картером.
5. Удалите дренажный болт для слива масла.
6. После слива большей части масла слегка наклоните мотоцикл в сторону, чтобы слить оставшееся масло.
7. Поместите слитое масло в подходящую емкость и утилизируйте его экологически безопасным способом.
8. Удалите старую уплотнительную прокладку с дренажного болта и установите новую уплотнительную прокладку.
9. Установите дренажный болт и затяните его до указанного момента затяжки — 20Нм.
10. Залейте примерно 0,6 литра рекомендованного масла в картер.
11. Установите крышку маслозаливной горловины / щуп для проверки уровня масла надлежащим образом.
12. Запустите двигатель. Позвольте двигателю поработать на холостых оборотах в течение двух-трех минут, затем заглушите двигатель.
13. Проверьте уровень масла, при этом мотоцикл должен находиться в вертикальном положении на ровной поверхности. При необходимости долейте масло до уровня верхней отметки щупа. Избегайте перелива!
14. Проверьте наличие утечек масла.

Дополнительная информация о моторном масле

При покупке масла для мотоцикла всегда проверяйте информацию на этикетке, чтобы удостовериться, что масло соответствует рекомендуемым характеристикам.

Моторное масло влияет как на производительность, так и на срок службы двигателя. Дополнительные присадки для масла не требуются. Они могут отрицательно повлиять на двигатель мотоцикла. Используйте только рекомендуемое масло.

Свободный ход ручки газа

Проверка

Проверьте свободный ход. Свободный ход — это величина, на которую сдвигается ручка газа, перед тем как начнет открываться заслонка на карбюраторе. Свободный ход ручки должен составлять 2–4 мм. При необходимости выполните регулировку и приведите свободный ход в соответствие с требованиями согласно следующим инструкциям.

Регулировка

1. Оттяните резиновый пыльник на тросе газа

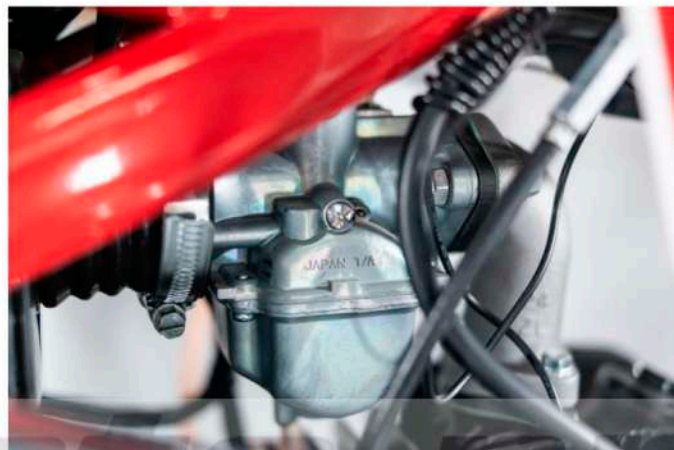


2. Ослабьте контргайку (1) на механизме тросика газа.
 3. Поверните механизм регулирования (2), чтобы уменьшить или увеличить свободный ход ручки газа.
 4. Затяните контргайку. Верните пыльник в нормальное положение.
 5. После проведения необходимых настроек проверьте ручку газа и убедитесь, что она свободно вращается между полностью закрытым и полностью открытым положениями ручки газа при любом положении руля.
- *Если не удастся отрегулировать свободный ход ручки газа в указанном диапазоне, свяжитесь с дилером.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА. (продолжение)

Холостые обороты двигателя

Чтобы провести точную регулировку холостых оборотов, двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры. Десяти минут работы в режиме «движение — остановка» должно быть достаточно. Не пытайтесь компенсировать недостатки других систем регулировкой холостых оборотов. Проводите регулярные настройки и обслуживание в дилерской компании.



1. Прогрейте двигатель, переключитесь на нейтральную передачу и надежно установите мотоцикл на боковой подставке.
2. Подключите тахометр согласно инструкциям в руководстве к тахометру.
3. Отрегулируйте холостые обороты с помощью винта на карбюраторе (стрелка). Холостые обороты должны составлять $1400 \text{ об/мин} \pm 100 \text{ об/мин}$.

Примечание: питбайки BSE оборудуются различными карбюраторами, в зависимости от модели. Изображение на картинке может не соответствовать вашему мотоциклу.

Воздушный фильтр



Регулярно проводите проверку воздушного фильтра. В случае его загрязнения или наличия посторонних веществ фильтр необходимо очистить и смазать или заменить на новый. Если используется многоразовый моющийся фильтр, удалите с него грязь с помощью моющего средства, тщательно промойте его и просушите чистым полотенцем.

Пропитайте фильтрующий элемент маслом для поролоновых фильтров или чистым моторным маслом (рекомендуется 15W-40), отожмите излишки масла с помощью впитывающей ткани и установите фильтрующий элемент на место.

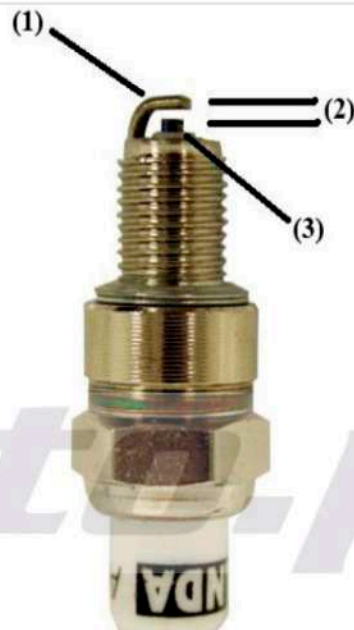
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Свеча зажигания

Рекомендации по свече зажигания

Рекомендуемые стандартные свечи зажигания пригодны для большинства условий езды. Однако, если вы планируете ездить в течение длительного времени на большой скорости или на максимальной мощности (при высоких оборотах двигателя) в жарком климате либо планируете длительные поездки в холодном климате, рекомендуется использовать свечи для соответствующих температурных условий.

ПРИМЕЧАНИЕ: использование свечей зажигания в условиях несоответствующего теплового диапазона может привести к повреждению двигателя. Используйте только свечи зажигания рекомендуемого типа для соответствующих тепловых диапазонов.



- (1) Боковой электрод
- (2) Искровой зазор
- (3) Центральный электрод

Снятие или замена свечи зажигания

1. Перед снятием свечи зажигания удалите грязь вокруг ее основания.
2. Осторожно отсоедините колпачок провода свечи зажигания. Не тяните за провод, так как это может повредить проводник внутри, что приведет к повышению сопротивления и ухудшению искрообразования.
3. Открутите свечу зажигания с помощью специального свечного ключа.
4. Проверьте электроды свечи зажигания на наличие признаков износа. Центральный электрод (1) должен иметь квадратные края. Боковые электроды (2) не должны иметь следов эрозии. На изоляторе не должно быть трещин или зазубрин.
5. Проверьте зазор свечи зажигания (3) с помощью проволочного толщиномера. Если его необходимо отрегулировать, аккуратно отогните боковой электрод, чтобы увеличить или уменьшить зазор, который должен составлять 0,6–0,7 мм. Убедитесь, что прокладка свечи зажигания находится в хорошем состоянии. При

необходимости установите новую прокладку и отрегулируйте зазор.

6. При установленной прокладке свечи зажигания закрутите свечу руками (чтобы не сорвать резьбу). Не прилагайте чрезмерных усилий при закручивании свечи.
7. Закрутите свечу зажигания примерно на 1/8–1/4 оборота после посадки, если используется старая прокладка в хорошем состоянии, либо на 1/2 оборота, если используется новая прокладка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению двигателя. Недостаточная затяжка свечи может привести к прогоранию поршня. Избыточная затяжка свечи может повредить или сорвать резьбу на головке цилиндра.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Подвеска

Незакрепленные, изношенные или поврежденные элементы подвески могут отрицательно повлиять на управляемость мотоцикла. При наличии следов износа или повреждений на компонентах подвески обратитесь к дилеру для проведения проверки состояния. Дилер имеет достаточную квалификацию для определения необходимости замены или ремонта подвески мотоцикла.



Проверка передней подвески

1. Проверьте функциональность вилки. Зажмите рычаг переднего тормоза для фиксации тормоза. После этого несколько раз прожмите вилку. Подвеска должна работать плавно. Не должно быть никаких утечек масла.
2. Убедитесь, что установочные болты траверс вилки и установочные гайки стоек руля затянуты. При наличии следов износа или повреждений на элементах передней подвески обратитесь к дилеру для проведения дополнительной проверки.

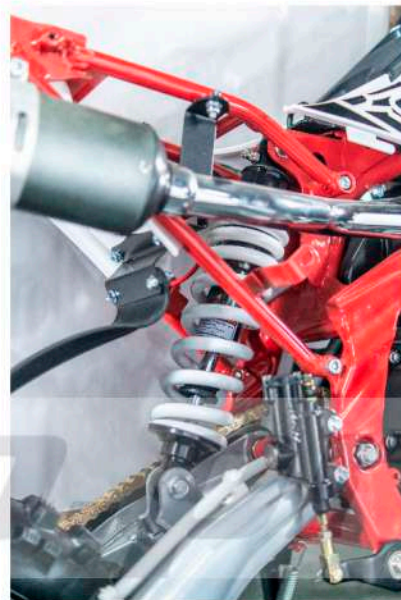


Проверка задней подвески



(1) Подшипники/втулки маятника

1. Поместите мотоцикл на стойку для обслуживания. Закрепите мотоцикл надежно бандажными креплениями или попросите помощника придержать его, в это время сильно нажмите на боковую часть заднего колеса и проверьте наличие люфта, который может указывать на износ подшипников/втулок маятника (1). Не эксплуатируйте мотоцикл при изношенных подшипниках/втулках маятника.
2. Убедитесь, что крепления амортизатора (2) надежно затянуты.



(2) Точки крепления амортизатора
(3) Втулка/подшипник амортизатора

3. Убедитесь, что подшипники/втулки амортизатора (3) не изношены, проверьте наличие утечек масла из амортизатора. При наличии следов износа или повреждений на компонентах задней подвески обратитесь к дилеру для проведения дополнительной проверки.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Проверка задней подвески (продолжение)



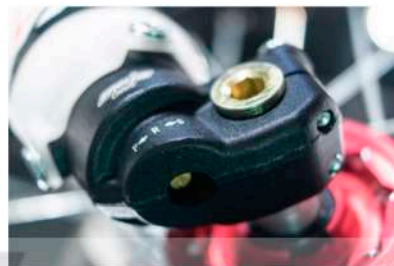
Втулки/подшипники амортизатора

Регулировка передней подвески

На некоторых питбайках устанавливаются регулируемые передняя и/или задняя подвески.

Самым простым видом регулируемой передней подвески являются вилки с регулируемым отбоем.

Регулировка проводится с помощью винта в верхней части каждого пера вилки. Для замедления отбоя поверните ручку в сторону знака (-), для ускорения отбоя — в сторону знака (+).



На передних вилках с двусторонней регулировкой регулировка отбоя выполняется в верхней части вилки, а регулировка сжатия в нижней части. Для увеличения демпфирования сжатия поверните винт по часовой стрелке, для уменьшения - поверните регулировочные винты против часовой стрелки.



Регулировка задней подвески

В подвесках питбайков базовой комплектации используются обычные амортизаторы с регулируемым предварительным натяжением пружины. В таком амортизаторе имеется скошенная втулка, которая позволяет водителю производить регулировку задней подвески в диапазоне от мягкой до жесткой.



Амортизатор с регулируемым предварительным натяжением

В самой простой регулируемой задней подвеске используется амортизатор с односторонней регулировкой, который позволяет водителю изменять скорость отбоя от быстрой до медленной. Обычно такая регулировка осуществляется в нижней части (со стороны маятника) амортизатора с помощью ручки или колесика. При более быстром отбое амортизатор разжимается быстрее после сжатия, а при более медленном отбое происходит замедленное разжатие амортизатора после сжатия.



Односторонний регулируемый амортизатор

На амортизаторе с двойной регулировкой регулировка сжатия и отбоя производится отдельно. Отбой обычно регулируется так же, как и на одностороннем амортизаторе. Регулировка сжатия обычно производится в верхней части амортизатора. В большинстве двухсторонних амортизаторов в качестве среды в компенсационной камере используется инертный газ под давлением, например азот, при этом регулировка сжатия в диапазоне от мягкого до жесткого производится с помощью винта, расположенного на бачке с газом.



Двухсторонние регулируемые амортизаторы

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Тормоза

Свободный ход рычага переднего тормоза



(1) Свободный ход рычага переднего тормоза

1. Проверьте свободный ход, медленно нажав рычаг переднего тормоза (1) до начала срабатывания тормоза. Свободный ход должен быть в диапазоне от 10–20 мм.
2. При необходимости произведите регулировку в соответствии с указанным диапазоном (при наличии данной регулировки на мотоцикле).

Свободный ход педали заднего тормоза



Свободный ход педали заднего тормоза

1. Прочно установите мотоцикл на боковой подставке.
2. Проверьте свободный ход, медленно надавив на педаль заднего тормоза (1) до начала срабатывания тормоза. Свободный ход должен быть в диапазоне 10–20 мм. При необходимости произведите регулировку в соответствии с указанным диапазоном.

Проверка износа тормозов

Передний и задний тормоза необходимо проверять на износ примерно после 15 часов езды. Рекомендуется выполнять такую проверку у дилера.

Прочие проверки

Проверьте правильность расположения рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза, а также затяжку креплений.

Проверьте шланг гидравлической жидкости переднего тормоза на наличие перегибов или следов истирания, которые могли бы привести к повреждению или утечке.

Передний тормоз: убедитесь, что рычаг переднего тормоза, шланг и крепления находятся в хорошем состоянии.

Задний тормоз: убедитесь, что рычаг заднего тормоза, шланг и крепления находятся в хорошем состоянии.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Колеса

Поддержание правильного натяжения спиц и правильности формы (округлости) колес критически важно для безопасной эксплуатации мотоцикла.

В первые часы езды будет происходить быстрое ослабление спиц из-за первичной усадки элементов. Наличие слишком слабых спиц может вызвать нестабильность при средней и высокой скорости, что, в свою очередь, может привести к потере управления транспортным средством. Также важно, чтобы замки обода были надежно закреплены во избежание проворота шины.

При проведении рекомендуемого обслуживания согласно графику технического обслуживания необязательно снимать колеса. Однако на случай аварийной ситуации ниже представлена информация о снятии колес.

1. Проверьте обода и спицы на наличие повреждений.



2. Подтяните слабые спицы.

3. Медленно проверните колесо и проверьте на наличие биения. Если у колеса присутствует биение, имеется отклонение от круглой формы или искривление обода, обратитесь к дилеру.

СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Снятие

1. Поднимите переднее колесо над землей, поместив стойку для обслуживания или опору под двигателем. Закрепите заднюю часть мотоцикла бандажными креплениями.
2. Снимите гайку передней оси и переднюю ось.
3. Снимите колесо. Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на поверхность тормозных колодок. Это может привести к плохой или нестабильной работе тормозов либо к быстрому износу колодок после повторной сборки.

Установка

1. Повторите процедуру снятия в обратном порядке.
2. Затяните ось до момента 47Нм.
3. Проверьте регулировку переднего тормоза.

Если для установки колеса не используется динамометрический ключ, при первой возможности обратитесь к дилеру для проверки правильности сборки и затяжки. Неправильная сборка может привести к потере функциональности переднего тормоза.

ШИНЫ И КАМЕРЫ

Для безопасной эксплуатации питбайка должны использоваться шины соответствующего типа и размера, в хорошем состоянии, с соответствующим протектором, без порезов и прочих видимых повреждений, накаченные правильным образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Использование шин, имеющих чрезмерный износ или в перекачанном состоянии, может привести к потере управления транспортным средством и к серьезным травмам или смерти. Следуйте всем инструкциям, представленным в руководстве пользователя, относительно накачки и обслуживания шин.

Давление воздуха в шинах

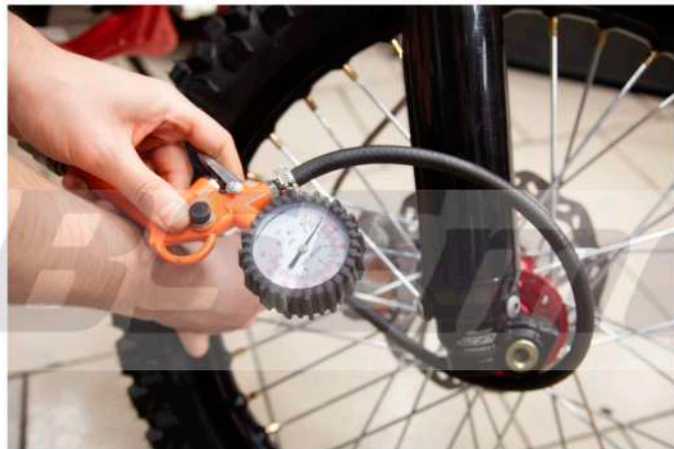
Правильно накаченные шины обеспечивают лучшее сочетание управляемости, износостойкости протекторов и комфорта при езде.

При недостаточной накачке шин происходит их неравномерный износ, что отрицательно влияет на управляемость. При недостаточной накачке шин повышается вероятность их разрыва из-за перегрева. Недостаточная накачка шин также может привести к повреждению колес на каменистой поверхности.

При перекаченных шинах езда на мотоцикле будет более жесткой, повышается вероятность повреждения шин от контакта с поверхностью, а также их неравномерного износа.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Давление воздуха в шинах



Проверка давления в шинах в холодном состоянии

Всегда проверяйте давление в шинах, когда они холодные. Результаты измерения давления будут неточными, непоследовательными и всегда завышенными, если давление воздуха проверяется в теплых или горячих шинах, что имеет место, даже если мотоцикл проехал

несколько км. Если выпустить воздух из теплых или горячих шин до рекомендуемого давления холодного воздуха, шины будут недостаточно накачанными. Убедитесь, что золотниковые клапаны надежно закреплены. При повреждении или отсутствии золотника установите новый.

Переднее колесо	1,7 кгс/см ²
Заднее колесо	1,7 кгс/см ²

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Если вы решите отрегулировать давление в шинах для определенных условий езды, выполняйте регулировку постепенно.

Проверка

Езда на спущенных шинах как минимум некомфортна, а в худшем случае может привести к аварии.

Внимательно проверяйте шины и колеса каждый раз перед поездкой. Проверьте наличие повреждений или выпуклостей на боковых поверхностях и протекторах шины. Шины, на которых имеются повреждения или выпуклости, подлежат замене.

Внимательно осмотрите шины на наличие порезов или трещин. Если наружу выступает ткань или корд, шина должна быть заменена. Проверьте наличие камней и других предметов, застрявших в протекторе. Удалите такие предметы.

Замерьте глубину протектора. Замените шины, если глубина протектора в центре составляет 3мм или меньше. Также производите замену каждый раз, когда ощущаете существенное снижение сцепления с поверхностью.

Проверьте положение вентиля на обоих колесах. Наклоненный вентиль указывает на то, что камера проскальзывает внутри шины или шина проскальзывает по ободу. Обратитесь к дилеру.

Замена камеры

При проколе или повреждении камеры необходимо в кратчайшие сроки произвести ее замену. Отремонтированная камера не является такой надежной, как новая, что может вызвать проблемы во время езды. Информация о проведении аварийного ремонта представлена на стр. 73.

Всегда используйте для замены камеру, аналогичную оригинальной. Для замены камеры потребуется снять и снова установить колесо. Каждый раз при замене камеры внимательно проверяйте шину.

Замена

Шины, поставляемые в комплекте с питбайком, разработаны для обеспечения оптимального сочетания управляемости, торможения, продолжительности срока службы и комфорта.

Для замены используйте шины, аналогичные оригинальным.

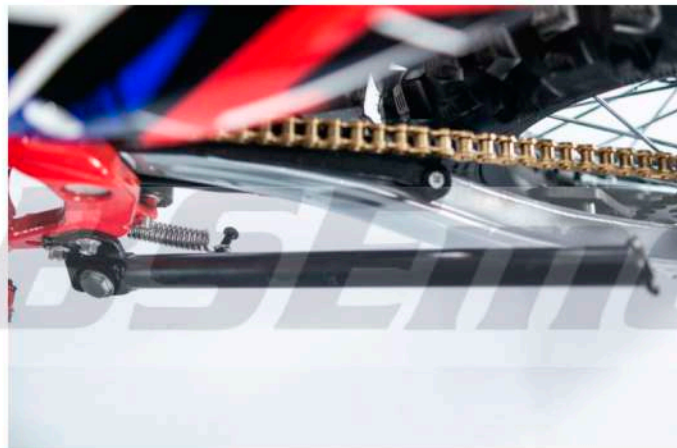
Каждый раз при замене шин рекомендуется замена камер. Старая камера, вероятно, будет растянута и может выйти из строя при установке ее в новую шину.

Рекомендуется производить замену шин и камер у дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Установка несоответствующих шин может отрицательно сказаться на управляемости и стабильности езды. Это приведет к потере управления транспортным средством и дальнейшим, серьезным травмам или смерти. Всегда используйте шины рекомендуемого типа и размера в соответствии с указаниями руководства пользователя.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Боковая подставка



- (1) Боковая подставка
- (2) Пружина боковой подставки

1. Проверьте пружину боковой подставки (1) на наличие повреждений и потери натяжения.
2. Проверьте боковую подставку и убедитесь, что она свободно перемещается.
3. При наличии сопротивления или скрипов при перемещении боковой подставки прочистите зону шарнира и смажьте шарнирный болт, используя несколько капель чистого моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые модели питбайков для соревнований НЕ оборудуются боковой подставкой.

Приводная цепь

Срок эксплуатации цепи зависит от надлежащей смазки и регулировки. При ненадлежащем обслуживании может происходить преждевременный износ приводной цепи и звезд.

При интенсивной эксплуатации, а также при эксплуатации в очень пыльных и грязных условиях требуется более частое обслуживание.

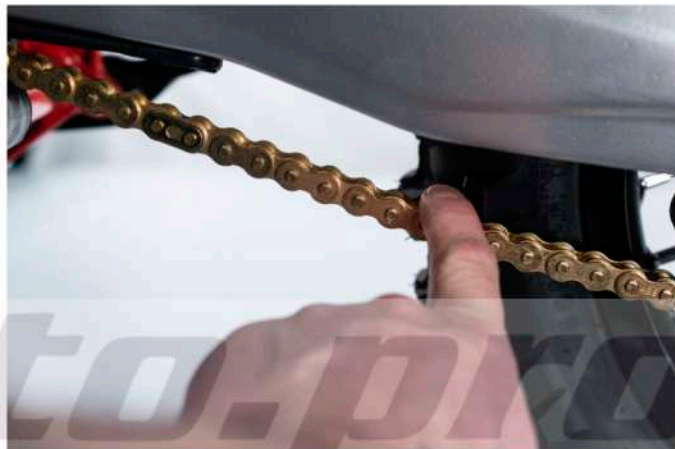
Перед обслуживанием приводной цепи заглушите двигатель, опустите боковую подставку и убедитесь, что коробка передач установлена на нейтраль. Для проведения рекомендуемого обслуживания согласно графику технического обслуживания необязательно снимать или заменять приводную цепь.

Проверка приводной цепи

Установите колеса мотоцикла на землю и проверьте на наличие провисания нижнего сегмента цепи примерно посередине между звездами. Провисание приводной цепи (вертикальный свободный ход) в центре нижнего сегмента цепи должно составлять от 1,5 до 2,5 см при перемещении вручную.

После этого проверьте провисание приводной цепи в нескольких точках цепи. Провисание должно быть одинаковым.

Если это не так, возможно, некоторые звенья цепи заедают или подклинивают. Смазка цепи зачастую позволяет избежать заедания и подклинивания.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

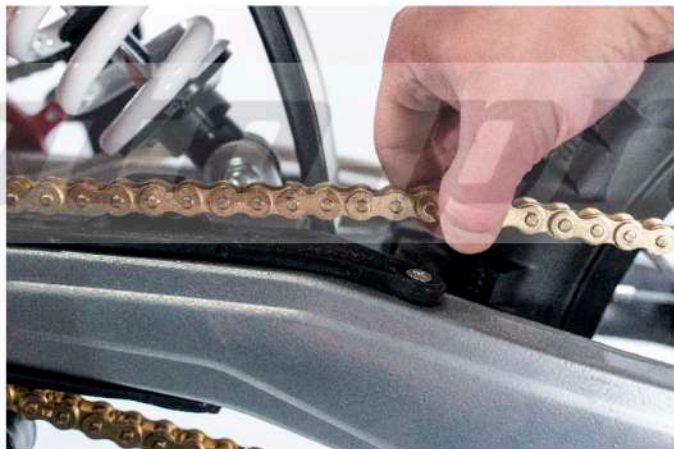
Проверка приводной цепи (продолжение)



(1) Валик (2) Ролик (3) Звено

Проверьте приводную цепь на наличие поврежденных роликов, сухих или ржавых звеньев, чрезмерного износа, перекрученных и запутанных звеньев или ослабленных валиков.

Если в приводной цепи имеются поврежденные ролики, ослабленные валики либо заклинившие звенья, необходимо произвести замену цепи. Произведите смазку приводной цепи, если она сухая или на ней есть ржавчина. Смажьте заедающие звенья и разработайте их. При необходимости отрегулируйте натяжение цепи (см. следующий пункт «Замена приводной цепи»).



Слайдер цепи

Проверьте слайдер цепи на наличие износа. Если выступ в центре слайдера изношен, произведите замену слайдера цепи у дилера.

Регулировка приводной цепи



(1) Регулировочная гайка (2) Контргайки
(3) Гайка задней оси

1. Ослабьте гайку задней оси (3).
2. Ослабьте контргайки (2) на обеих сторонах маятника.

3. Прокрутите регулировочные гайки (1) на правом и левом натяжителях цепи одинаковое количество раз, чтобы увеличить или уменьшить провисание цепи.
4. Затяните гайку задней оси с моментом 47Нм. Если для установки не используется динамометрический ключ, при первой возможности обратитесь к дилеру для проверки правильности сборки и затяжки. При неправильной сборке может возникнуть преждевременный износ цепи и/или звезд, разрушение цепи или звезд, повреждение мотоцикла, что может привести к потере управления транспортным средством и травмам или смерти.
5. Слегка затяните регулировочные гайки. Далее, удерживая регулировочные гайки ключом, затяните контргайки.
6. Еще раз проверьте провисание цепи.
7. Проверьте свободный ход педали заднего тормоза и отрегулируйте при необходимости. Смещение заднего колеса для регулировки провисания приводной цепи может повлиять на свободный ход педали тормоза.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Смазка приводной цепи

Выполняйте смазку приводной цепи после каждых трех часов езды либо раньше, если цепь кажется сухой. Поднимите заднее колесо над землей с помощью стойки для обслуживания. Медленно рукой проверните заднее колесо и смажьте все звенья приводной цепи таким образом, чтобы смазка проникла между пластинками звеньев, валиками, втулками и роликами. Смазка для приводных цепей для мотоциклов должна быть в наличии у вашего дилера, а также в большинстве магазинов товаров для автоспорта.

Снятие, чистка и установка приводной цепи

В случае сильного загрязнения приводной цепи перед смазкой ее необходимо снять и очистить.



(1) Фиксатор соединительного звена

1. Снимите фиксатор соединительного звена (1) с помощью пассатижей. Не сгибайте и не перекручивайте фиксатор. Снимите соединительное звено, затем снимите приводную цепь.
2. Прочистите приводную цепь негорючим растворителем (с высокой температурой вспышки), например керосином, затем высушите.
3. Проверьте приводную цепь на предмет износа или повреждений. Замените приводную цепь, если она имеет поврежденные ролики, неплотно прилегающие звенья либо другие признаки непригодности для эксплуатации.

4. Проверьте зубцы цепных звезд на предмет износа или повреждений. Рекомендуется производить замену цепных звезд при установке новой цепи.
5. Выполните смазку приводной цепи.
6. Наденьте цепь на звезды и соедините концы цепи с помощью соединительного звена. Для простоты сборки удерживайте концы цепи на зубьях цепной шестерни во время установки соединительного звена. Установите фиксатор соединительного звена таким образом, чтобы закрытый конец фиксатора был обращен в направлении вращения колеса вперед.

Замена приводной цепи

Если провисание приводной цепи превышает допустимые величины во время перемещения задней оси в крайнее положение регулировки, то приводную цепь необходимо заменить. Избыточное провисание указывает на то, что цепь изношена и подлежит замене.

Чтобы проверить эксплуатационный предел износа приводной цепи, снимите цепь. Затем измерьте расстояние между центрами крайних валиков в пролете из 100 валиков. Если расстояние превышает эксплуатационный лимит, то цепь изношена и должна быть заменена.



Замерьте пролет из 100 валиков.

Новая цепь — 638мм.

Эксплуатационный лимит — 648мм.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Замена приводной цепи (продолжение)

ВНИМАНИЕ! Использование новой цепи с изношенными звездами приведет к быстрому износу цепи.

Проверьте зубцы передней и задней цепных звезд на предмет чрезмерного износа или повреждений. При необходимости замените изношенную цепную звезду у дилера.



Дополнительная информация о приводной цепи

Соединительное звено представляет собой критический для безопасности элемент приводной цепи.

Соединительное звено можно использовать повторно, если оно находится в отличном состоянии. Рекомендуется устанавливать новый фиксатор соединительного звена каждый раз при разборке и повторной сборке приводной цепи.

Возможно, вам будет проще установить новую цепь, соединив ее со старой цепью с помощью соединительного звена, а затем протянув старую цепь таким образом, чтобы новая цепь встала на шестерни.

Мойка питбайка

Частая мойка и полировка помогут сохранять отличный вид вашего питбайка в течение длительного времени.

Частая мойка также характеризует вас как владельца, который заботится о своем мотоцикле и поддерживает его в хорошем состоянии.

Питбайк, который содержится в чистоте, легче чистить после использования, а чистый питбайк также проще осматривать и приятнее обслуживать.

Во время чистки мотоцикла проверьте его на наличие повреждений, следов износа компонентов, а также на наличие утечек бензина и масла.

Общие рекомендации

Для чистки мотоцикла можно использовать:

- только воду;
- продукцию, специально предназначенную для мойки автомобилей и мотоциклов;
- мягкое нейтральное моющее средство, например средство для мытья посуды, и воду;
- мягкий аэрозольный очиститель/полировальный состав;
- мягкий аэрозольный ополаскиватель/обезжириватель и воду.

Не используйте продукцию, содержащую грубые очищающие средства, химические растворители и абразивы. Такие чистящие средства могут повредить металл, краску и пластик на вашем мотоцикле.

Если питбайк еще не остыл после недавнего использования, дождитесь остывания двигателя и выхлопной системы.

Для мойки мотоцикла рекомендуется использовать садовый шланг. Мойка высокого давления (например, автоматическая мойка) может повредить некоторые части мотоцикла. Если необходимо использовать мойку высокого давления, избегайте попадания струи на ступицы колес, выходной патрубков глушителя, область под сиденьем и выключатель двигателя.

Всегда закрывайте или затыкайте конец глушителя, а также закрывайте воздушный фильтр, если он открыт.

ВНИМАНИЕ! Вода (или воздух) под высоким давлением может повредить некоторые компоненты питбайка.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Мойка мотоцикла мягким моющим средством

1. Тщательно вымойте свой мотоцикл холодной водой, чтобы удалить рыхлую грязь. Не мойте его под прямыми солнечными лучами.
2. Налейте холодной воды в ведро. Добавьте мягкое нейтральное моющее средство, например средство для мытья посуды, или средство, предназначенное специально для мытья мотоциклов или автомобилей. Настоятельно рекомендуется использовать продукцию, специально предназначенную для мойки автомобилей и мотоциклов.
3. Вымойте мотоцикл, используя губку или мягкое полотенце. В процессе мойки проверьте наличие трудноудаляемой грязи. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель для удаления грязи.
4. После мойки тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды, чтобы удалить остатки моющих средств.
5. Тщательно протрите мотоцикл замшей (натуральной или синтетической) или мягким полотенцем.

6. Смажьте приводную цепь во избежание образования ржавчины.
7. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Тепло от двигателя поможет высушить влажные зоны.
8. В качестве меры предосторожности необходимо проехать на небольшой скорости и несколько раз нажать на тормоза. Это поможет высушить тормоза и восстановить их нормальную работу.

Транспортировка питбайка

Если для транспортировки мотоцикла вы используете автомобиль или прицеп, рекомендуется следовать следующим указаниям:

1. Используйте погрузочную эстакаду.
2. Убедитесь, что топливный кран находится в закрытом положении.
3. Закрепите мотоцикл в вертикальном положении с помощью бандажных креплений. Не используйте трос, который может ослабиться, что приведет к падению мотоцикла. Чтобы закрепить мотоцикл, прикрепите переднее колесо к передней части кузова грузовика или прицепа; противооткатные колодки, имеющиеся во многих автомагазинах, будут полезны, но их необходимо прикрепить болтами к кузову грузовика или к полу прицепа.
4. Присоедините нижние концы двух бандажных креплений к крепежным крюкам на транспортном средстве. Присоедините верхние концы бандажных креплений, по одному с каждой стороны руля, возле вилки и рулевых стоек.
5. Убедитесь, что бандажные крепления не прикасаются к кабелям управления или электропроводке.
6. Затягивайте оба ремня до сжатия передней подвески примерно наполовину.
7. Используйте одно или два дополнительных бандажных крепления, чтобы зафиксировать заднюю часть мотоцикла в неподвижном состоянии.

8. **Не** транспортируйте мотоцикл в положении на боку. Это может повредить мотоцикл, а утечки бензина или масла могут создать опасные условия.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА (продолжение)

Хранение питбайка

Если вы не будете использовать мотоцикл в течение длительного периода времени, например зимой, тщательно осмотрите его и устраните все проблемы перед помещением мотоцикла на хранение. Таким образом, вы не забудете о требуемом ремонте, и вам будет проще продолжить пользование вашим мотоциклом в новом сезоне.

Рекомендуется выполнить следующие процедуры для поддержания мотоцикла в отличном состоянии.

Эти процедуры помогут предотвратить порчу мотоцикла во время хранения.

Подготовка к хранению

1. Замените моторное масло.
2. Убедитесь, что топливный кран находится в закрытом положении.
3. Слейте содержимое карбюратора в соответствующую емкость для бензина и утилизируйте его утвержденным способом либо залейте в топливный бак.

4. Заполните топливный бак и убедитесь, что крышка правильно установлена и полностью закрыта. Если планируется поставить мотоцикл на хранение на срок более одного месяца, слейте содержимое из карбюратора. Это поможет обеспечить хорошую работу мотоцикла при следующем использовании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Вы можете получить ожоги или серьезные травмы при работе с топливом. Заглушите двигатель и не допускайте нахождения вблизи двигателя источников тепла, искр и огня. Не работайте с топливом внутри помещения. Немедленно вытирайте любые разливы.

5. Вымойте и высушите мотоцикл.
6. Выполните смазку приводной цепи.
7. Накачайте шины до рекомендуемого давления.
8. Храните мотоцикл в нежарком сухом месте с минимальными перепадами температуры, вдали от солнечного света.
9. Накройте мотоцикл пористым материалом. Избегайте использования пленки и аналогичных недышащих материалов, а также материалов с покрытием, которые ограничивают циркуляцию воздуха и способствуют накопления тепла и влаги.

Снятие с хранения

1. Снимите укрывной материал и выполните чистку мотоцикла.
2. Если мотоцикл хранился дольше четырех месяцев, замените моторное масло.
3. Если мотоцикл хранился более двух месяцев, слейте и замените топливо.
4. Выполните смазку приводной цепи.
5. Проверьте давление в шинах и при необходимости закачайте воздух в соответствии с требованиями.
6. Выполните проверку перед использованием и осуществите пробный заезд на малой скорости.

BSEmoto.pro

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

1. Топливный бак пустой.
2. Топливный кран перекрыт.
3. Топливный кран засорился.
4. Сильный нагар на свече зажигания
5. Электрические соединения системы зажигания имеют плохой контакт или находятся в плохом состоянии, или происходит короткое замыкание.
6. Двигатель залит топливом из-за избыточного обогащения (чрезмерное использование обогатителя).
7. Ручка газа слишком сильно была открыта при использовании обогатителя.

Запуск двигателя с трудом

1. Свеча зажигания в плохом состоянии, имеет несоответствующий искровой зазор или на ней присутствует нагар.
2. Кабель свечи зажигания в плохом состоянии.
3. Карбюратор настроен неправильно.

4. Вентиляционный патрубок топливного бака или топливная трубка засорены или трубка подачи топлива на карбюратор перекрыта, что препятствует прохождению топлива.
5. Карбюратор залит из-за неправильной работы ручки газа.
6. Вода или грязь в топливной системе и/или карбюраторе.

Двигатель запускается, но работает нестабильно и с перебоями

1. Свеча зажигания в плохом состоянии или на ней присутствует нагар.
2. Кабель свечи зажигания в плохом состоянии.
3. Слишком маленький или слишком большой зазор в свече зажигания.
4. Короткое замыкание из-за повреждения изоляции проводов.
5. Вода или грязь в топливной системе или в карбюраторе.
6. Вентиляционный патрубок топливной системы засорен или трубка подачи топлива на карбюратор частично заблокирована.

Свеча зажигания постоянно покрывается нагаром

1. Избыточное использование обогатителя.
2. Топливная смесь слишком богатая.
3. Несоответствующая свеча зажигания.

Раннее зажигание или детонация (стук)

1. Неправильное топливо (недостаточно высокое октановое число)
2. Несоответствующая свеча зажигания (калильное число) для данного использования.

Перегрев

1. Недостаточная подача масла или неправильная циркуляция масла.
2. Значительные сажевые отложения из-за перегрузки двигателя. Обратитесь к дилеру.
3. Недостаточный поток воздуха из-за слишком длительной работы на холостых оборотах или из-за попадания грязи и посторонних предметов.

Утечка моторного масла

1. Незакрепленные детали. Проверьте наличие незатянутых болтов и гаек или обратитесь к дилеру.
2. Некачественные уплотнения и/или прокладки.

Чрезмерная вибрация

1. Незатянутые крепежные болты двигателя
2. Поломка рамы. Обратитесь к дилеру.
3. Сильный износ приводной цепи и/или цепных звезд либо заедание звеньев цепи из-за недостаточной смазки.
4. Повреждение колес и/или шин. Обратитесь к дилеру.
5. Неправильная сборка мотоцикла. Обратитесь к дилеру.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (продолжение)

Переключение передач происходит с трудом или передача выскакивает из зацепления

1. Неправильная регулировка элементов управления сцеплением.
2. Вилки переключения передач (внутри коробки передач) изношены. Обратитесь к дилеру.
3. Изношенные кулачки шестерен в коробке передач. Обратитесь к дилеру.

Сцепление проскальзывает

1. Неправильная регулировка элементов управления сцеплением.
2. Изношены фрикционные диски. Обратитесь к дилеру.
3. Недостаточное усилие пружин сцепления. Обратитесь к дилеру.

Сцепления дергает или не выключается

1. Неправильная регулировка элементов управления сцеплением.
2. Недостаточное усилие пружин сцепления. Обратитесь к дилеру.
3. Искривление дисков сцепления. Обратитесь к дилеру.

Вибрация сцепления

1. Износ или искривление дисков сцепления.

Тормоза не работают должным образом

1. Мало жидкости в переднем или заднем главном цилиндре. Проверьте наличие видимых утечек. При обнаружении долейте жидкость и устраните утечку.
2. Пузырьки воздуха в тормозной системе. Замените тормозную жидкость или обратитесь к дилеру.
3. Износ/заедание поршня переднего или заднего главного цилиндра. Обратитесь к дилеру.
4. Тормозные колодки загрязнены смазкой или маслом. Замените колодки и прочистите диски перед использованием.
5. Сильный износ тормозных колодок. Замените или обратитесь к дилеру.
6. Тормозной диск сильно изношен или деформирован. Замените или обратитесь к дилеру.
7. Ухудшение тормоза при нагреве. Слишком интенсивное использование тормозов или дефект тормозных колодок. При дефекте тормозных колодок обратитесь к дилеру.
8. Тормозные колодки нагреваются из-за недостаточно свободного хода рычага. Выполните регулировку свободного хода или обратитесь к дилеру.

Защита окружающей среды

Владение мотоциклом и езда на нем могут приносить удовольствие, однако нельзя забывать о своем вкладе в защиту природы.

Когда вы проявляете уважение к земле, дикой природе и другим людям, вы также помогаете сохранять внедорожный спорт.

Ниже приведены советы о том, как можно проявлять экологическую ответственность, будучи владельцем мотоцикла.

Езьте аккуратно. Придерживайтесь дорог и тропинок, избегайте легкоповреждаемых поверхностей и езьте только в тех местах, где разрешена езда для внедорожных транспортных средств.

Не шумите. Слишком громкий звук может быть неприятным для других людей. Езьте как можно тише.

Не снимайте искрогаситель, не изменяйте конструкцию глушителя или какого-либо компонента систем забора воздуха и выброса выхлопных газов. Изменения не только увеличивают уровень шума, но и снижают производительность двигателя, а также могут быть незаконными.

Выбирайте мягкие чистящие средства. Используйте биоразлагаемые чистящие средства для мойки мотоцикла. Не используйте аэрозольные чистящие средства, содержащие хлорфторуглеводороды, которые наносят вред озоновому слою. Не выбрасывайте очищающие растворители, соблюдайте приведенные ниже рекомендации по правильной утилизации.

Сдавайте мусор в переработку. Выбрасывать отработанное моторное масло в мусорный контейнер, выливать его в канализацию или на землю — бездумно и незаконно. Отработанное масло, бензин и растворители содержат ядовитые вещества, которые могут нанести вред людям, занимающимся уборкой мусора, а также загрязняют питьевую воду, озера, реки и океаны. Перед заменой масла убедитесь, что у вас имеются необходимые емкости. Помещайте масло и другие токсичные отходы в отдельные герметичные контейнеры и отвозите их в центры переработки отходов.

Подготовка к неожиданным ситуациям

С учетом всех трудностей, с которыми вы можете столкнуться при поездках по бездорожью, всегда существует вероятность того, что что-то может пойти не так, как планировалось. В данном разделе приведены практические советы, которые помогут вам справиться с различными проблемами. Ознакомьтесь с приведенной здесь информацией перед поездкой. Также предлагаем вам ознакомиться с советами, приведенными в пункте «Подготовка к поездке» на стр. 17–18.

Общие принципы

Если во время поездки что-то пошло не так, первое, что нужно сделать — это остановиться в ближайшем безопасном месте. Не продолжайте поездку со спущенным колесом или если вы слышите необычный звук, а также если вам кажется, что мотоцикл ведет себя странным образом. Если вы продолжите движение, это может привести к дальнейшим повреждениям и поставить под угрозу вашу безопасность.

После остановки необходимо оценить ситуацию. Внимательно осмотрите мотоцикл, чтобы определить проблему, а затем обдумайте варианты дальнейших действий.

Если проблема незначительная и у вас имеются инструменты, материалы и вы обладаете навыками,

необходимыми для проведения полного ремонта, то сможете решить вопрос на месте и продолжить поездку. В некоторых случаях вы сможете выполнить аварийный ремонт, что позволит вам не спеша добраться до дома и осуществить там полный ремонт или воспользоваться услугами специалистов.

В случае более серьезных проблем либо при отсутствии инструментов, материалов, необходимых навыков или времени следует выбрать наиболее безопасный способ добраться до дома с мотоциклом. Например, если вы находитесь недалеко от дома, то (возможно, с помощью другого человека) можете дотолкать мотоцикл до нужного места.

Независимо от того, с какой проблемой вы можете столкнуться, запомните основные правила:

- * Всегда ставьте на первое место свою личную безопасность.
- * Если проблема незначительная и у вас имеются инструменты, материалы и вы обладаете навыками, необходимыми для проведения аварийного ремонта, постарайтесь выполнить полный ремонт как можно скорее.
- * Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если мотоцикл находится в небезопасном для поездки состоянии.

Далее представлены дополнительные рекомендации для конкретных проблем.

Подготовка к неожиданным ситуациям (продолжение)

Двигатель останавливается или не заводится

Если перед остановкой двигателя отсутствовали какие-либо необычные звуки, а после запуска двигатель работает нормально, скорее всего, серьезные механические поломки отсутствуют.

Далее необходимо проверить топливную систему. См. раздел «Поиск и устранение неисправностей» на стр. 68–69.

Если топливная система в порядке, проверьте систему зажигания (для этого нужен ключ для свечи зажигания):

- * Убедитесь, что колпачок свечи зажигания не разболтался и не отсоединился. Отсоедините колпачок свечи зажигания и снимите свечу зажигания. Подсоедините колпачок свечи зажигания к свече зажигания и заземлите резьбовую часть свечи зажигания на головке цилиндра. Активируйте кикстартер и наблюдайте за искрой. Если искра присутствует, скорее всего, система зажигания работает нормально. Если искры нет, установите новую свечу зажигания при наличии. Если искра все равно отсутствует, это указывает на проблему в системе зажигания. См. также раздел «Поиск и устранение неисправностей» на стр. 68–69.

Если вы не можете определить или устранить проблему, необходимо дотолкать мотоцикл до дома или вызывать помощь.

Если спустила шина

Ваше поведение, в случае если в дороге спустила шина, может зависеть от того, насколько сильно повреждена камера или шина, а также от наличия у вас необходимых инструментов и материалов. В случае небольшой утечки воздуха или небольшого прокола есть два способа проведения аварийного ремонта:

- * Использовать аэрозоль для аварийного ремонта шин, чтобы заклеить прокол и накачать камеру. (Это можно сделать, не снимая шину или колесо.)
- * Использовать набор для вулканизации, чтобы заделать прокол. (Для этого необходимо снять шину и колесо.)

Если утечка воздуха более серьезная, либо не получается выполнить аварийный ремонт, то необходима замена камеры. Также следует заменить шину, если она повреждена.

Для замены шины необходимо снять и снова установить колесо, см. стр. 53–55.

Если вы не можете заделать прокол в шине, необходимо дотолкать мотоцикл до дома или вызывать помощь. Категорически не рекомендуется продолжать поездку со спущенным колесом. Управлять мотоциклом будет сложно,

а в случае, если шина слетит с обода, колесо может заклинить, что приведет к аварии.

Действия при аварии

В случае аварии приоритетом является ваша личная безопасность. Если вы или кто-либо другой получили травму, оцените серьезность травм и то, насколько безопасно будет продолжать поездку. Если нет возможности безопасно продолжать поездку, отправьте кого-нибудь за помощью. Не продолжайте поездку, если существует риск получения травм в дальнейшем.

Если вы считаете, что можете безопасно ехать дальше, внимательно осмотрите мотоцикл на предмет повреждений и определите, пригоден ли он для дальнейшей безопасной езды. Проверьте, насколько надежно затянуты критически важные гайки и болты, на которых крепятся руль, рычаги управления, тормоза и колеса.

В случае небольших повреждений или если вы не уверены в наличии повреждений, но хотите попробовать вернуться на мотоцикле домой, поезжайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения при аварии могут быть скрытыми или сразу не проявляться. По прибытии домой тщательно осмотрите мотоцикл и устраните все обнаруженные проблемы. Также обратитесь к дилеру, чтобы проверить раму и подвеску в случае серьезной аварии.

Отказ компонентов

Приводная цепь, соединительное звено, рычаг или педаль тормоза, кабели управления и другие компоненты могут повредиться во время поездки через густые заросли или по скалистой поверхности. Возможность проведения ремонта на месте зависит от того, насколько сильны повреждения, а также от наличия у вас необходимых инструментов и материалов.

Если приводная цепь слетает из-за выпадения фиксатора соединительного звена, можно надеть цепь на место с новым соединительным звеном. Однако, в случае разрыва цепи или ее повреждения после того, как она слетела, ремонт на месте провести не удастся.

При повреждении какого-либо компонента переднего тормоза вы можете осторожно вернуться домой, используя только задний тормоз.

При повреждении тросика газа или другого критически важного компонента управлять мотоциклом будет небезопасно. Тщательно оцените повреждения и выполните возможный ремонт. Если у вас есть какие-либо сомнения, лучше обеспечить себе максимальную безопасность.

Техническая информация

В данном разделе приводятся технические данные, а также содержится информация о государственных требованиях и обкатке мотоцикла.

Идентификационные номера транспортного средства



(1) VIN на рулевой колонке

При регистрации мотоцикла необходимо указать серийный номер рамы (VIN — идентификационный номер транспортного средства) и серийный номер двигателя. Также эта информация может понадобиться при заказе запасных частей. Вы можете написать эти номера на задней стороне руководства.

Номер рамы наносится штамповкой на правую часть рулевой колонки либо указывается на прикрепленной

табличке, куда он наносится протравливанием или штамповкой.

Номер двигателя наносится штамповкой на левую сторону двигателя.



(2) Номер двигателя

Техническая информация (продолжение)

Указания по проведению обкатки

Для возможности обеспечить надежность и высокие рабочие характеристики вашего мотоцикла в будущем, уделите особое внимание поездкам в течение первых 5–10 часов эксплуатации мотоцикла. В этот период времени избегайте работы двигателя при полном газе, а также резких разгонов. Подробные указания по проведению обкатки приведены на стр. 33–34.

Регулировка карбюратора для работы на высоте

При эксплуатации мотоцикла на больших высотах происходит избыточное обогащение топливно-воздушной смеси. На высоте свыше 2000м управляемость и технические характеристики могут быть снижены при повышенном расходе топлива. Для управления мотоциклом на таких высотах можно внести конструктивные изменения в карбюратор. Однако при дальнейшей эксплуатации мотоцикла на меньших высотах следует вернуть заводские характеристики карбюратора. Чтобы изменить карбюратор для использования на больших высотах, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: постоянная эксплуатация мотоцикла на высотах ниже 1500м с карбюратором, предназначенным для эксплуатации на больших высотах, может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Требования к выбросам выхлопных газов

Ваш мотоцикл будет соответствовать применимым стандартам на содержание отработавших газов в течение всего срока службы, если вы будете осуществлять его эксплуатацию и проводить техническое обслуживание в соответствии с приведенными инструкциями.

Выполнение гарантийных обязательств

Условия заводской ограниченной гарантии компании *BSE* подробно описаны в сервисной книге, выданной вместе с мотоциклом, бережно храните сервисную книгу и передайте ее при продаже мотоцикла.

Источники выбросов

В процессе сгорания топлива образуются угарный газ и углеводороды. Контроль за количеством углеводородов очень важен, так как при определенных условиях они могут вступать в реакцию с образованием фотохимического смога под воздействием солнечного света. Угарные газы не участвуют в таких реакциях, но являются токсичным веществом. В продукции компании **BSE** используются соответствующие самым строгим требованиям топливные и другие системы, обеспечивающие приемлемый с точки зрения закона уровень выбросов двигателя.

Система контроля уровня шума

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В СИСТЕМУ
КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА.

Система контроля выбросов выхлопных газов

Система контроля выбросов выхлопных газов состоит из точной системы подачи топливовоздушной смеси при помощи карбюратора, регулировка которой обычно не требуется, за исключением случаев, когда производится регулировка работы на холостых оборотах с помощью винта оборотов холостого хода. Система контроля выбросов выхлопных газов отделена от системы контроля выбросов картерных газов.

Система контроля выбросов картерных газов

Двигатель оборудован закрытой картерной системой во избежание выброса паров из картера в атмосферу. Картерный газ возвращается в камеру сгорания через воздушный фильтр и карбюратор.

Техническая информация (продолжение)

Система контроля выбросов (продолжение)

К ДЕЙСТВИЯМ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ
ВМЕШАТЕЛЬСТВО, ОТНОСИТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- (1) Удаление или выполнение отверстий в глушителе, разделительных перегородках, приемных трубах или других компонентах, через которые проходят выхлопные газы.
- (2) Удаление или выполнение отверстий в любых элементах системы забора воздуха.
- (3) Отсутствие надлежащего технического обслуживания.
- (4) Замена любых частей транспортного средства либо элементов систем выброса выхлопных газов или забора воздуха на детали, отличные от тех, которые указаны производителем.

Неисправности, которые могут влиять на вредные выбросы мотоцикла

Если вы наблюдаете какие-либо из указанных признаков, выполните проверку и ремонт транспортного средства у местного дилера мотоциклов:

- (1) Сложность запуска или остановка двигателя после запуска.
- (2) Неровный холостой ход.
- (3) Пропуски зажигания или обратный удар при повороте ручки газа.
- (4) Обратный удар или хлопки через глушитель при снижении скорости.
- (5) Снижение мощности, ухудшение управляемости, повышенный расход топлива.