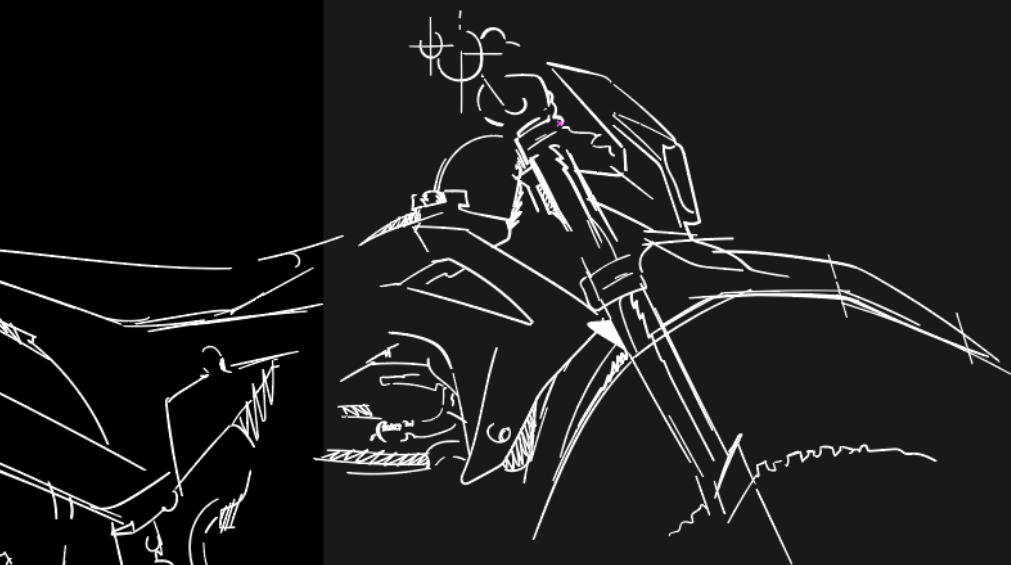




СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



motosuper



VELOCITY
GROUP

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ДОКУМЕНТОМ. ХРАНИТЕ ЕГО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАВАЙТЕ ПРИ ПРОДАЖЕ СЛЕДУЮЩЕМУ ВЛАДЕЛЬЦУ.

Общая информация

Настоящая сервисная книжка (СК) содержит в себе информацию об условиях гарантии и рекомендациях по регулярному техническому обслуживанию (ТО) и уходу, выполнение которых обеспечит Вам длительную безотказную эксплуатацию мототехники (МТ).

Информация, приведенная в этой сервисной книжке, актуальна на момент сдачи в печать. Однако, в дальнейшем в конструкцию транспортного средства могут быть внесены изменения, влияющие на условия обслуживания и гарантии. В таких случаях к комплекту документации добавляется приложение к сервисной книжке.

Мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления, такие изменения не налагают дополнительных обязательств на Velocity group.

Velocity group не несет ответственности за ошибки и опечатки, допущенные при печати.

Назначение Сервисной книжки

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи МТ первому владельцу. С этой даты начинается действие гарантии. Сервисная книжка подскажет Вам, когда и в каком объеме необходимо выполнять очередное техническое обслуживание. На страницах с отметками о проведении работ мы удостоверяем выполнение каждого технического обслуживания. Невыполнение предусмотренных регламентом работ по техническому обслуживанию может служить причиной отказа в проведении гарантийного ремонта.

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПОКУПАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС):

VIN:	Название дилера:
	Фактический адрес:
Номер двигателя:	Контактный телефон:
	Сайт:
Модель:	Печать дилера
Дата продажи:	Подпись дилера
ФИО владельца:	Подпись владельца

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МТ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ИЛИ РЕМОНТ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА ИЛИ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ УКАЗАННОГО В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕРЕКОМЕНДОВАННЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЛИ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ПОПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантийный срок

Все ТС, реализованные через сеть официальных дилеров, имеют заводскую гарантию:

- 24 месяца или 10000км на мопеды, скутеры и мотоциклы марки SYM, но не более 30 месяцев с даты изготовления, в зависимости от того, что наступит раньше. В том числе 6 месяцев на отдельные детали и компоненты МТ: выхлопная труба и глушитель, обода колес, лакокрасочные и другие декоративные покрытия, наклейки и эмблемы. 1 месяц на навесное оборудование и аксессуары.
- 12 месяцев на мотоциклы марок BSE, Koshine и SSSR на раму и задний маятник. В том числе 1 месяц на ДВС, электрооборудование, обвес, но не более 24 месяцев с даты изготовления, в зависимости от того, что наступит раньше.
- 12 месяцев или 10000км на скутеры марки Motosuper с инжекторным двигателем и 3000км с карбюраторным двигателем, в зависимости от того, что наступит раньше. В том числе 6 месяцев на отдельные детали и компоненты МТ: выхлопная труба и глушитель, обода колес, лакокрасочные и другие декоративные покрытия, наклейки и эмблемы. 1 месяц на навесное оборудование и аксессуары.

2. Что покрывается гарантией

Любая деталь Вашего ТС, кроме указанных в п.3 настоящей сервисной книжки, произведенная или поставленная Velocity group, в которой при нормальной эксплуатации и своевременном обслуживании был выявлен заводской дефект материала или изготовления в течение гарантийного срока. Гарантийные обязательства поставщика действительны при надлежащем оформлении сервисной книжки при продаже МТ - отметке о продаже и выполнении предпродажной подготовки (дата, подпись, печать торгующей организации), правильном указании марки и модели МТ, номера рамы / VIN и двигателя, а также подписи покупателя в том, что он ознакомлен с особенностями эксплуатации МТ, условиями гарантийного обслуживания и ответственностью владельца МТ.

3. Что НЕ подлежит покрытию в соответствии с гарантией

Гарантия ограничена только производственными дефектами и не распространяется на следующие обстоятельства:

- Регламентные работы при плановых технических обслуживаниях, включая диагностические и регулировочные работы, а также разрушение одноразовых элементов и расходование других материалов при техническом обслуживании.
- Эксплуатация в режиме проката и маршрутного такси.
- Участие техники в официальных спортивных соревнованиях и тест-драйвах.
- Естественный износ любых деталей, старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, облицовки, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды, эксплуатации техники, а также умышленное причинение ущерба третьими лицами.
- Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность ТС или его элементов (например, слабый шум, скрип или вибрация; незначительная утечка технических жидкостей через гидравлические уплотнения, не вызывающая заметного снижения уровня этих жидкостей; щели между облицовочными панелями, дефекты внешнего вида деталей, не видимые при обычных условиях и т.д.).
- Ущерб, оцененный квалифицированным персоналом как следствие неполного или несвоевременного обслуживания. Например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО. Значительный (более 200км), перепробег, а на период обкатки - (первые 1000км) - более 50 км. А также ущерб, возникший вследствие неисправности, не заявленной и не устранённой своевременно. Ущерб в результате неквалифицированного вмешательства.
- Ущерб в результате использования неоригинальной или не одобренной Производителем детали, либо детали, замененной или отремонтированной в неавторизованном сервисном центре.
- Повреждение ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, падения, небрежного обращения, использование его в гонках, ралли, для учебной езды, коммерческое использование и т.п., модификация ТС или его частей, не одобренная Производителем.
- Повреждения ТС, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, частями дорожного покрытия: камни, песок, соль и т.п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.
- Повреждения, возникшие в результате погрузки-разгрузки или транспортировки.
- Расходы, связанные с невозможностью использовать неисправную МТ, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, транспортные расходы, буксировку ТС, потеря доходов и другая упущенная выгода.

- Любая МТ, у которой изменены показания одометра и затруднено определение пробега. Для МТ без приборной панели межсервисный интервал определяется по сроку эксплуатации и счётчику моточасов.
- Расходные и смазочные материалы, прочие элементы, расходующиеся либо подверженные износу и разрушению при нормальной эксплуатации: покрышки и камеры; топливный, воздушный и масляный фильтры; приводные ремни, цепи и звёзды; свечи зажигания; тормозные колодки, диски и барабаны; прокладки различных типов, сальники, подшипники; плавкие предохранители, лампы накаливания, аккумуляторы (АКБ); щетки электростартера, регулятор напряжения, блок зажигания; моторное масло, трансмиссионное масло, жидкость для гидропривода тормозов, консистентная смазка, охлаждающая жидкость, топливо; сцепление, ШРУС; редуктор; шаровая опора; рулевые тяги; сайлентблоки, амортизаторы с пружинами, детали вариатора включая ремень, обода и спицы, тросы управления, глушители и выхлопные трубы, обивка сидений.
- Любая МТ, в конструкцию которой были внесены изменения или установлено дополнительное оборудование без одобрения Velocity group или авторизованных сервисных центров (далее - ЦЦ).

4. Предоставление гарантии

Гарантийный ремонт производится любым официальным дилером BSE / SYM / MOTOSUPER / KOSHINE / SSSR без каких-либо дополнительных условий и без взимания платы за работы и запасные части.

Для предъявления требований по гарантии владелец МТ должен прибыть к продавцу или в авторизованный сервисный центр дилера с МТ и заполненной сервисной книжкой.

Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию регламентируется законодательством РФ. Гарантийный срок продлевается на время нахождения ТС в ЦЦ.

Перечень авторизованных сервисных центров приведен на сайте www.velocitygroup.ru в разделе "Где обслуживать", а также на сайтах bsemoto.pro, sym-russia.com, koshine-russia.ru и sssr-russia.ru.

Для покупателей МТ BSE, Koshine, SSSR, SYM и Motosuper в **Москве** - авторизованный сервисный центр, расположенный по адресу Огородный проезд, 6 или по месту покупки.

5. Определение необходимого гарантийного ремонта

Решение о способе ремонта (ремонт или замена) и определении его статуса (гарантийный или платный) принимается авторизованным ЦЦ, Velocity group, как эксклюзивный дистрибьютор марок BSE, SYM, Koshine и SSSR на территории стран ЕАЭС, оставляет за собой право выносить окончательное решение по всем гарантийным требованиям, по согласованию с заводами изготовителями.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации указанная периодичность совпадает с фактически необходимой. Периодичность технического обслуживания зависит от модели и марки МТ. Таблица периодического ТО приведена в настоящей сервисной книжке. Дополнительную информацию о периодическом ТО также можно будет найти в **руководстве по эксплуатации**.

При тяжелых условиях эксплуатации необходимо проведение определенных работ, не дожидаясь наступления срока очередного технического обслуживания. Это касается, прежде всего, очистки или смены фильтрующего элемента воздушного фильтра при сильной запыленности воздуха, смены моторного масла при увеличенных нагрузках и экстремальной езде, смены масла в редукторах трансмиссии после преодоления водных преград, смены топливного фильтра при использовании топлива сомнительного качества и т.д.

Специалист Вашего сервисного центра SYM / MOTOSUPER / BSE / Koshine / SSSR проконсультирует Вас о необходимости сокращения интервалов обслуживания, если Вы считаете, что условия эксплуатации соответствуют тяжелым.

К тяжелым условиям относятся:

- Движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- Движение по ухабистым, залитым водой дорогам или холмистой местности;
- Эксплуатация ТС при низких температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация ТС с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
- Движение с частыми интенсивными торможениями;
- Буксировка прицепа;
- Если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного движения при температуре окружающего воздуха 32 градуса и более;
- Если более 50% времени эксплуатации приходится на езду со скоростью близкой к максимальной для данной модели ТС.

- Использование на дорогах, обработанных химическими реактивами против обледенения.

В зависимости от модели МТ и объема необходимых дополнительных работ определяется стоимость технического обслуживания.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Периодическое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание, производимое квалифицированными механиками, является ключом к безопасности и надежности Вашего ТС. Оно осуществляется в соответствии с графиком рекомендуемого обслуживания, указанным в этой СК, а также в руководствах по эксплуатации, и выполняется по Вашей инициативе уполномоченным дилером Velocity group. По окончании работ дилером производится запись о проведенном обслуживании в СК.

ВАЖНО! Для сохранения гарантии на вашу мототехнику проводите техническое обслуживание и ремонт только в авторизованных сервисных центрах

2. Ежедневный технический осмотр (ЕТО)

Перед ежедневным использованием ТС Вы должны провести определенные процедуры, подробно указанные в **руководстве по эксплуатации**. Порядок ежедневного осмотра ТС очень прост. Сделайте для себя правилом выполнять его каждый день или перед длительной поездкой, чтобы предотвратить возможные отказы и обеспечить Вашему ТС хорошие эксплуатационные характеристики.

Перечень работ по ЕТО:

- Проверьте наличие и уровень жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Проверьте уровень моторного масла в картере двигателя (для четырехтактных двигателей).
- Проверьте наличие необходимого количества масла в бачке (для двухтактных двигателей с раздельной системой смазки).
- Проверьте наличие тормозной жидкости.
- Проверьте индикатор состояния аккумулятора (при наличии).
- Проверьте количество топлива в баке.
- Проверьте исправность осветительного оборудования.
- Проверьте колёсные шины на износ и наличие повреждений.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива и технических жидкостей.
- Проверьте регулировку зеркал заднего обзора.
- Проверьте работу тормозов, состояние тормозных шлангов.
- Проверьте функционирование всех переключателей.
- Проверьте надежность крепления узлов и деталей, влияющих на безопасность движения (колеса, в том числе спицы, тормозная система, рулевое управление и т.п.)

3. Эксплуатация

Применяйте ТС в соответствии с **руководством по эксплуатации**. Не допускайте перегрузки узлов, агрегатов и элементов. Используйте только качественные эксплуатационные жидкости, в числе которых:

рекомендованное моторное масло (см. список на последней странице данного документа), неэтилированное топливо с октановым числом не ниже и не выше 92 для всей МТ BSE, SSSR с двигателями воздушного охлаждения, скутеров SYM с объемом двигателя от 50 см³ до 125 см³ включительно, скутеров Motosuper с объемом двигателя от 50 см³ до 125 см³ включительно,

неэтилированное топливо с октановым числом ни ниже и не выше 95 для скутеров и максискутеров SYM с объемом двигателя от 125 см³, скутеров Motosuper с объемом двигателя от 125 см³, МТ Koshine с двухтактными двигателями, МТ BSE и SSSR с двигателями водяного охлаждения.

Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем. Если в процессе эксплуатации наблюдается любое отклонение от нормы в работе узлов и механизмов (см. Руководство по эксплуатации), следует прекратить дальнейшую эксплуатацию МТ с целью снижения возможного ущерба и предъявить МТ в обслуживающую организацию. В процессе эксплуатации мототехники с двухтактными двигателями следите за индикатором уровня масла и его количеством в бачке (при наличии раздельной системы смазки), не допускайте езду с уровнем масла ниже критического (загорается индикатор). Имейте всегда с собой емкость с маслом для двухтактных двигателей. Запрещается работа любой мототехники с отключенным аккумулятором, а также работа и попытки запуска МТ с глубоко разряженным аккумулятором.

4. Хранение

При постановке МТ на длительное (более 1 месяца) хранение необходимо отключить аккумуляторную батарею и зарядить ее. Заряжать аккумулятор следует автоматическим зарядным устройством для мототехники не допуская перегрева батареи. Литиевые аккумуляторы необходимо заряжать специализированными зарядными устройствами, имеющими автоматическое отключение и не допускающими перезаряда. Также рекомендуется слить топливо из бензобака и карбюратора. Во избежание коррозии рекомендуется смазать спреем металлические узлы и детали. По окончании длительного хранения МТ аккумулятор следует зарядить перед началом эксплуатации.

5. Транспортировка.

Транспортировать двухколесные ТС допускается только в вертикальном положении, закрепив его надежно за раму и кронштейн багажника или бугель. Если доступ к раме невозможен, то допускается крепление спереди за руль.

ПОМНИТЕ!!! НЕИСПРАВНОСТИ ТС, ПРИЧИНОЙ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ И НОРМ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА, МАСЕЛ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Выполнение предпродажной подготовки (ПП) является обязательным условием дальнейшего гарантийного обслуживания. МТ, не прошедшая предпродажную подготовку гарантийному обслуживанию не подлежит.

Предпродажная подготовка проведена:

Дата выполнения ПП:	
Подпись исполнителя или ответственного лица: Ф.И.О.:	
Название, адрес и печать авторизованного сервисного центра (АСЦ):	

Перечень работ при выполнении предпродажной подготовки.

1. Распаковать изделие, проверить целостность облицовки, узлов и деталей.
2. Проверить комплектность МТ.
3. Произвести окончательную сборку при необходимости. Проверить надежность крепления основных узлов, особенно влияющих на безопасность движения: колеса (в том числе спицы), тормоза (в том числе болты суппортов, направляющие, банджо-болты шлангов), болты подвески и крепления двигателя, рулевое управление, приборы электрооборудования.
4. Зарядить аккумулятор автоматическим зарядным устройством для мототехники или обычным, но малым током, не превышающим 0,1 от значения емкости аккумулятора. Для литиевых аккумуляторов не допускать перезаряда.
5. Проверить наличие и уровни технических жидкостей (тормозной, охлаждающей и т.п.), масла в двигателе, КПП, редукторах, бачке системы раздельной смазки двухтактного двигателя.
6. Проверить давление в шинах и при необходимости накачать в соответствии с условиями эксплуатации. Значение давления приведено в руководстве по эксплуатации на каждую модель.
7. Выполнить пробный запуск МТ и убедиться в устойчивости работы двигателя на холостых оборотах. Проверить работу приборов электрооборудования.
8. Проинформировать покупателя об особенностях эксплуатации данной МТ и условиях гарантийного обслуживания, заполнить первую страницу - указать марку и модель МТ, сделать отметку о продаже и предпродажной подготовке.

С правилами эксплуатации ТС и гарантийного обслуживания ознакомлен. Претензий по комплектации, внешнему виду и техническому состоянию не имею. Мототехнику и комплект документов: договор купли-продажи, сервисную книжку, ПТС или ПСМ получил:

Владелец: Ф.И.О. _____ Подпись _____ Дата _____

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца: _____	
подпись: _____	

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца: _____	
подпись: _____	

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца: _____	
подпись: _____	

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания.	
Показания одометра (км или м/ч):	ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ	
Рекомендации:		
Дополнительные работы:		_____
ФИО Владельца:		подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ _____ подпись
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владелец: подпись:	

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания.	
Показания одометра (км или м/ч):	ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ	
Рекомендации:	_____	
Дополнительные работы:		
ФИО Владельца:		подпись:

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания.	
Показания одометра (км или м/ч):	ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ	
Рекомендации:	_____	
Дополнительные работы:		
ФИО Владельца:		подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ _____ подпись
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца: _____	
подпись: _____	

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение соответствующего обслуживания. ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ _____ ПОДПИСЬ
Показания одометра (км или м/ч):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца: _____	
подпись: _____	

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛИ SYM Maxsym TL 500i

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые					
№	Узлы / виды работ		1000 км 1 мес.	1000 км 1 мес.	5000 км 3 мес.	10000 км 6 мес.	20000 км 1 год	30000 км 1,5 года
1	Воздушный фильтр двигателя ¹	I			R			
2	Воздушные фильтры вариатора ¹					R		
3	Масло моторное ^{1,2}	R	I	R				
4	Масляный фильтр (сетчатый) ^{1,2}	C		C				
5	Масляный фильтр (бумажный) ^{1,2}	R			R			
6	Ремень вариатора ¹					R		
7	Цепь привода колеса ^{1,2}	I L*	I L*	R – каждые 15000 км				
8	Звёзды приводной цепи			I				
9	Слайдер приводной цепи			R – каждые 15000 км				
10	Свечи зажигания			I, R*				
11	Холостой ход	I		I				
12	Система охлаждения ²			I				R – каждые 3 года
13	Охлаждающая жидкость	I		I	I			
14	Водяные шланги и уплотнительные кольца ²				I			
15	Дроссельная заслонка и трос управления ²	I		I				
16	Система CVT (ролики / валы / подушка приводного шкива)				I L			
17	Тормозная система ²	I		I				
18	Тормозная жидкость	I		I		R		
19	Шланги тормозной системы			I	R – каждые 4 года			
20	Тормозные механизмы, колодки ^{1,2}	I		I				
21	Система подвески ²			I				
22	Состояние колес, покрышек ²	I		I				
23	Давление в шинах ²	I		I				
24	Колесные подшипники			I				
25	Выхлопная система			I				
26	Топливная система ²			I				
27	Топливный шланг ²				I	R – каждые 5 лет		
28	Крепление руля, подшипники рулевой колонки			I	L			
29	Шарниры и тросы			L				
30	Компоненты электрики и освещения ²			I				
31	Состояние болтов, гаек и крепежа	I		I				

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения:

I - Проверка, настройка

L - Смазка

R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)

* - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Работу необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.

2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛИ SYM Cruisym a 300, Joyride 300

Интервал ³ между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые		
№	Узлы / виды работ	1000 км	5000 км	10000 км	15000 км
		1 месяц	3 месяца	6 месяцев	1 год
1	Элемент воздухоочистителя ^{2,3}	I	C	R ¹	
2	Масляный фильтр (сетчатый фильтр) ^{2,3}	I		C	
3	Моторное масло ^{2,3}	R	R		
4	Шины, давление	I	I		
5	Аккумулятор	I	I		
6	Свеча зажигания	I	I		R
7	Дроссельная заслонка ³	I		I	
8	Подшипники рулевой и крепление руля	I	I		
9	Проверка трансмиссии на утечки	I	I		
10	Проверка картера на утечки	I	I		
11	Трансмиссионное масло	R		R	
12	Тормозная жидкость	I		R – каждые 30000 км	
13	Приводной ремень/ролик/приводной шкив ^{2,3}			C	R
14	Трубки топливного бака и топливный фильтр ²	I	I		
15	Работа дроссельной заслонки и троса	I	I		
16	Болты и гайки	I	I		
17	Цепь ГРМ	I		I	
18	Зазор клапана	I		I	
19	Амортизаторы	I		I	
20	Передняя/задняя подвеска	I		I	
21	Центральная/боковая подставка	I L		I L	
22	Система вентиляции картера (PCV)	I	C		
23	Охлаждающая жидкость	I	I		R
24	Вентилятор охлаждения, патрубки	I	I		
25	Сцепление внешняя муфта ведомый шкив			C	
26	Тормозной механизм/тормозные колодки ^{2,4}	I	I		
27	Свет, выключатели и электропроводка ³	I	I		

Скутер необходимо обслуживать³ в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Очистка (замена при необходимости)
 R - Замена I - Осмотр, очистка и регулировка

Примечания:

1. Меняйте фильтр каждые 5000км в условиях запыленности. Никогда не используйте сжатый воздух для очистки фильтра. Заменяйте при необходимости.
2. Работу необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
3. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях, запыленности, частой езде на высокой скорости и/или на большие расстояния.
4. Очищайте и при необходимости меняйте внутренние компоненты тормозного суппорта, главного тормозного цилиндра каждые 10000км. Меняйте тормозной шланг каждые 4 года / 60000км.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Crox, Symphony ST

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые			
№	Узлы / виды работ	300 км	1000 км	3000 км	6000 км	12000 км
			1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр ¹	I	C		R (бумага)	R (губка)
2	Воздухоочиститель	I		C		
3	Масляный фильтр / Сетка маслозаборника	C			C	
4	Масло моторное	R	R			
5	Фильтр топливного насоса	I			R — каждые 10000 км	
6	Шины. Износ / Давление	I	I			
7	Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение	I	I			
8	Свечной колпачок / Свеча зажигания	I		I		R
9	Карбюратор (холостой ход)	I			I	
10	Ручки и подшипник рулевой колонки	I		I		
11	Проверка трансмиссии на течь масла	I	I			
12	Проверка картера на течь масла	I	I			
13	Масло трансмиссионное	R		R — каждые 5000 км		
14	Ремень вариатора / Ролики / Вариатор				I	R
15	Топливный бак / Топливные магистрали	I		I		
16	Дроссельная заслонка / Свободный ход троса газа	I	I			
17	Крепежные элементы двигателя	I		I		
18	Головка цилиндра, цилиндр и поршень				I	
19	Выхлопная система / Угольная очистка				I	
20	Цепь кулачка / Время зажигания	I		I		
21	Зазор клапанов ГРМ	I			I	
22	Амортизаторы	I			I	
23	Подвеска. Передняя / Задняя	I			I	
24	Подножка. Центральная / Боковая	I			I L	
25	Система дожига выхлопных газов (PCV)	I		I		
26	Диск сцепления				I	
27	Тормозной механизм / Колодки	I	I			
28	Крепеж / Проверка затяжки узлов	I	I			

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Очистка (замена при необходимости)
 R - Замена I - Осмотр, очистка и регулировка

Примечания:

- Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
- Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях: плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках, частая езда на высокой скорости и/или на большие расстояния.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛИ SYM Jet 14

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые			
№	Узлы / виды работ	300 км	1000 км	3000 км	6000 км	12000 км
			1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр ¹	I	C		R (бумага)	R (губка)
2	Воздухоочиститель	I				
3	Масляный фильтр / Сетка маслозаборника	C			C	
4	Масло моторное	R	I	R		
5	Фильтр топливного насоса	I			R – каждые 10000 км	
6	Шины. Износ / Давление	I	I			
7	Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение	I	I			
8	Свечной колпачок / Свеча зажигания	I		I		R
9	Карбюратор (холостой ход)	I			I	
10	Ручки и подшипник рулевой колонки	I		I		
11	Проверка трансмиссии на течь масла	I	I			
12	Проверка картера на течь масла	I	I			
13	Масло трансмиссионное	R		R – каждые 5000 км / 5 мес.		
14	Ремень вариатора / Ролики / Вариатор				I	R
15	Топливный бак / Топливные магистрали	I		I		
16	Дроссельная заслонка / Свободный ход троса газа	I	I			
17	Крепежные элементы двигателя	I		I		
18	Головка цилиндра, цилиндр и поршень				I	
19	Выхлопная система / Угольная очистка				I	
20	Цепь кулачка / Время зажигания	I		I		
21	Зазор клапанов ГРМ	I			I	
22	Амортизаторы	I			I	
23	Шток амортизатора	I – каждые 10000 км R – каждые 30000 км				
24	Подвеска. Передняя / Задняя	I			I	
25	Подножка. Центральная / Боковая	I			I L	
26	Система дожига выхлопных газов (PCV)	I		I		
27	Диск сцепления				I	
28	Тормозной механизм / Колодки	I	I			
29	Крепеж / Проверка затяжки узлов	I	I			
30	Антифриз		I	I		R

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Очистка (замена при необходимости)
 R - Замена I - Осмотр, очистка и регулировка

Примечания:

- Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
- Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях: плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках, частая езда на высокой скорости и/или на большие расстояния.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Orbit, Symphony SR

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые				
№	Узлы / виды работ		300 км	1000 км	3000 км	6000 км	12000 км
				1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр ¹	I		C/R*	R		
2	Масляный фильтр (сетка)	C			C		
3	Моторное масло	R	R (до 12000 км)	R (после 12000 км)			
4	Состояние покрышек и давление в них	I	I	I	I	I	
5	Аккумулятор. Затыжка клемм / Напряжение	I	I				
6	Свечи	I		I			R
7	Карбюратор (холостые обороты) / Инжектор	I			I		
8	Крепление руля и приборной доски	I		I			
9	Проверка трансмиссии на течь масла	I	I				
10	Проверка картера на течь масла	I	I				
11	Масло в трансмиссии (редуктор)	R	R (до 3000 км)			R (после 3000 км)	
12	Ремень и ролики вариатора					I	R
13	Проверка топливопровода и пневмоклапана подачи топлива	I		I			
14	Состояние электропроводки, электрооборудование	I	I				
15	Крепежные болты и гайки	I		I			
16	Головка цилиндра, цилиндр, и поршень					I	
17	Выхлопная система / Очистка					I	
18	Состояние цепи / Момент зажигания	I		I			
19	Регулировка клапанов	I				I	
20	Амортизаторов	I				I	
21	Передняя подвеска / Задняя подвеска	I				I	
22	Основная и боковая подножки	I				I L	
23	Система смазки двигателя (PCV)	I		I			
24	Охлаждающая жидкость	I	I				R
25	Диск сцепления / Вариатор	I	I				
26	Тормозной диск					I	
27	Тормозной механизм / Колодки	I	I				
28	Цепь	C* L*	C* L*				

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения:

I - Проверка, настройка

L - Смазка

R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)

* - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.

2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ MOTOSUPER: S9, SH, ЛАМОССА

Элементы и график периодического технического обслуживания.

Для обеспечения безопасности движения, хорошей работы и долговечности скутера, а также для снижения выбросов вредных веществ в атмосферу, обязательно выполняйте периодическое техническое обслуживание должным образом.

Пункт	Пробег (км)													Ежедневные проверки
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Масляный фильтр	C				C				C			C		
Трансмис. масло	R			R			R			R			R	
Свеча зажигания	Очистка каждые 2000км пробега и замена при необходимости													
Зазор клапана: впуск 0.12мм, выпуск 0.12мм (в холодном состоянии)		A			A				A				A	
Цепь грм		A			A				A				A	
Карбюратор					I				I				I	
Воздушный фильтр	Очистка каждые 2000км пробега и замена при необходимости													
Батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	Очистка каждые 1000км пробега и замена при необходимости													
Тормозная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной ремень					I				I				I	
Болты и гайки						T					T			

Условные обозначения:
I - осмотр, очистка, смазка, регулировка или замена при необходимости;
A - регулировка;
C - очистка;
R - замена;
T - затяжка.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ MOTOSUPER: ADVISER

Элементы и график периодического технического обслуживания.

Для обеспечения безопасности движения, хорошей работы и долговечности скутера, а также для снижения выбросов вредных веществ в атмосферу, обязательно выполняйте периодическое техническое обслуживание должным образом.

	Пробег (км)																Ежедневный осмотр перед поездкой	
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000		
Моторное масло	R		R каждые 2000км														I	
Элемент и сетка масляного фильтра	C		C каждые 2000км															
Трансмис. масло	R		R каждые 3000км														I	
Воздушный фильтр	Очистка фильтра каждые 2000км, замена фильтра каждые 5000км																	
Приводной ремень							I				R							
Колесные подшипники							I				R							
Свеча зажигания		I			I				I				I					
Клапанный зазор		I			I				I				I					
Тормозная система (проверка)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозная жидкость		Замена каждые 2 года или 30000км																I
Тормозные колодки					I					I				I				
Тормозная система (обслуживание)		I,A			I,A					I,A				I,A				
Выключатель стой-сигнала					I					I				I				
Регулировка света фар					I					I				I				
Детали сцепления		I			I					I				I				
Спицы					I					I				I				
Подвеска					I					I				I				
Гайки, болты, крепежные детали		I								I								
Колеса и обода		I			I					I				I				
Рулевой механизм		I												I				
Охлаждающая жидкость						I					I					I		

Условные обозначения:
I - осмотр, очистка, смазка, регулировка или замена при необходимости;
A - регулировка;
C - очистка;
R - замена;
T - затяжка.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ДЕТСКИХ КВАДРОЦИКЛОВ BSE:
ХТ-1, ХТ-1U

	Узлы / виды работ	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр	I	C	C	R	
2	Масляный фильтр (сетка)	C		C	C	
3	Замена моторного масла	На каждом ТО, затем после года каждые 3000 км				
4	Состояние покрышек и давление в них	I	I	I	I	I
5	Аккумулятор	I	I			
6	Свечи	I		I		R
7	Карбюратор / Инжектор	I			I	
8	Крепление руля и приборной доски	I		I		
9	Трансмиссии на течь / Картер на течь	I	I			
10	Масло в трансмиссии (редуктор)	R	R	R – каждые 6000км / 6 мес.		
11	Ремень и ролики вариатора				I	R
12	Проверка топливопровода и пневмоклапана подачи топлива	I		I		
13	Состояние электропроводки, элетрооборудование	I	I			
14	Крепежные болты и гайки	I		I		
15	Головка цилиндра, цилиндр, и поршень				I	
16	Выхлопная системы / Очистка				I	
17	Система впрыска (для EFI двигателей)	I		I	I – каждые 3000 км	
18	Клапаны / Амортизаторы	I			I	
19	Передняя подвеска / Задняя подвеска	I			I	
20	Основная и боковая подножки	I			I/L	
21	Система вентиляции двигателя (PCV)	I		I		
22	Охлаждающая жидкость	I	I			R
23	Диск сцепления/вариатор	I	I		C	
24	Тормозной диск	I		I		
25	Тормозной механизм / Колодки	I		I		
26	Болты / Гайки для всех компонентов	I	I			
27	Цепь	I* L*	I* L*			

Условные обозначения:

I - осмотр, очистка, смазка, регулировка или замена при необходимости;

A - регулировка;

C - очистка;

R - замена;

T - затяжка.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ И ПИТБАЙКОВ BSE И SSSR:

Регламент ТО		Пробег	Первые		Каждые		
			250 км	500 км	1000 км	1500 км	2000 км
Объект проверки		Наработка	2,5 ч	7,5 ч	15 ч	22,5 ч	30 ч
			1 гонка	3 гонки	6 гонок	9 гонок	12 гонок
1	Моторное масло ¹ и масляный фильтр		З	З	З	П	З
2	Элемент воздушного фильтра ²		П	П	О/С	П	О/С
3	Зазоры клапанов ГРМ		Р				П
4	Свеча зажигания		П				П
5	Топливная система/фильтр		П	П	П	П	О
6	Система охлаждения		П	П	П	П	О
7	Охлаждающая жидкость ³ (для жидкостной СО)		П	П	П	П	П
8	Тормозная система перед/зад		П	П	П	П	П
9	Тормозная жидкость ³		П	П	П	П	П
10	Приводная цепь		С/Р	П/С	П/С	П/С	П/С
11	Звезды и слайдеры цепи		П	П	П	П	П/О
12	Тросы дросселя и сцепления		С/Р	П	П	П	П/С
13	Подшипники рулевой колонки		П	П	П	П	С
14	Подшипники колес, прогрессии		П	П	С	П	С
15	Задний амортизатор			П	П	П	П
16	Передняя вилка			П	П/О	П	П/О
17	Колеса/спицы		Р	П	П	П	П
18	Крепежные элементы		П	П	П	П	П

Условные обозначения:

П – проверка, очистка, смазка, регулировка или замена, при необходимости

О – очистка

Р – регулировка

С – смазка

З – замена

Примечания:

1. Ежегодная замена моторного масла при малом пробеге.

2. После поездки по запыленной местности необходимо проводить очистку воздушного фильтра.

3. Замена жидкостей каждые два года, замена требует определенных технических навыков.

ПРИ ДОРОЖНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАЛИЧИИ ОДОМЕТРА ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО ПРОБЕГУ.

ПРИ ВНЕДОРОЖНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАЛИЧИИ СЧЕТЧИКА МОТОЧАСОВ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО НАРАБОТКЕ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОЦИКЛА В ГОНКАХ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО КОЛИЧЕСТВУ ГОНОК.

ЕСЛИ МОТОЦИКЛ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ПРОВОДИТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА ЕЖЕГОДНО, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА.

ЕСЛИ МОТОЦИКЛ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ, ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО СОКРАТИТЬ.

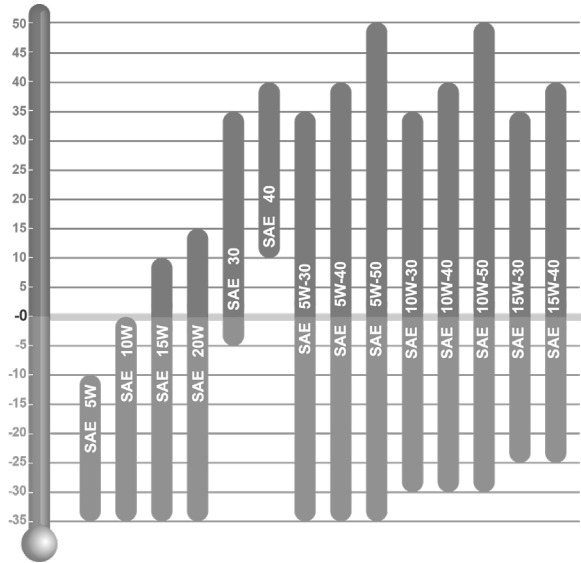
ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 2-ТАКТНЫХ МОДЕЛЕЙ BSE И KOSHINE:

При обкатке двигателя пропорции масла 1:40, после 10мч – 1:50.

№ Узлы / виды работ		Интервал между проведением ТО						
		Первые		Каждые				
		2	5	20	40	50	80	160
		моточаса	моточасов					
1	Фильтр воздушный	C	C I					
2	Масло моторное	R		R				
3	Поршень / Кольца				I R			
4	Рычаги прогрессии	L			L			
5	Рулевая колонка						L	
6	Масло вилки						R	
7	Тормозная жидкость						R	
8	Шатун							R
9	Сальники и подшипники коленвала							R
10	Наружные сальники мотора							R
11	Колесные подшипники и сальники							R
12	Приводная цепь		I					
13	Колесные спицы	I	I					

Условные обозначения:
I - Проверка, настройка
L - Смазка
R - Замена
C - Чистка (замена при необходимости)
* - Работа выполняется по необходимости

СПИСОК МОТОРНЫХ МАСЕЛ, РЕКОМЕНДОВАННЫХ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В МОТОТЕХНИКЕ BSE, KOSHINE, SSSR, SYM и MOTOSUPER



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР МОТОТЕХНИКИ BSE, KOSHINE, SSSR,
SYM И MOTOSUPER В РОССИИ И СТРАНАХ ЕАЭС - VELOCITY GROUP:
INFO@VELOCITYGROUP.RU

СПИСОК АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ПРИВЕДЕН НА САЙТЕ
VELOCITYGROUP.RU

